



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 12. November 2024
Nummer 2555_300.150.450- 1089160

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 9

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege folgende Verkehrsvorschriften:

Feldblumenstrasse

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Feldblumenstrasse» umfasst:

- Feldblumenstrasse, Teilstück Zwischenbächen bis zur Liegenschaft Nr. 52

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.



2/5

Spirgartenstrasse **Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)**

Die Begegnungszone «Pfarrhausstrasse», in der die Höchstgeschwindigkeit auf 20km/h beschränkt ist, wird um folgende Strasse ergänzt:

- Spirgartenstrasse, Teilstück Eugen-Huber-Strasse bis zur Liegenschaft Nr. 9

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
- b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
- c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.

Parkflächen

Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet:
auf dem südöstlichen Fahrbahnrand
gegenüber der Liegenschaft Nr. 2,
entlang der Liegenschaft Nr. 15,
vor der Liegenschaft Nr. 17, gemäss örtlicher Signalisation.

Parkverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Badenerstrasse und der Liegenschaft Nr. 9, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.
- 3 *Es werden aufgehoben:*

Feldblumenstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 28.1.1982: Fahrverbot. Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen a) die Zufahrt zum Güterumschlag oder Ein-



3/5

und Aussteigenlassen; b) Fahrten von Personen, die an dieser Strasse wohnen oder tätig sind, sofern sie ihr Fahrzeug auf privatem Grund aufstellen können (das Stehenlassen auf öffentlichem Grund ist verboten): auf dem Teilstück zwischen der Strasse Zwischenbächen und den Liegenschaften Nrn. 45/52.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.6.1991: Zonen mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Zone «Eugen-Huber», umfassend den Strassenzug: Feldblumenstrasse zwischen der Strasse Zwischenbächen und der dem Haus Nr. 52.

Pfarrhausstrasse

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 26.10.2010: Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist gestattet (Längsparkierung), Montag bis Freitag von 8:00 bis 19:00 Uhr, aber nur bis 60 Minuten und auf Parkuhrfeldern gegen Gebühr: zwischen den Liegenschaften Lindenplatz 4 und der Pfarrhausstrasse 19, gemäss örtlicher Markierung und Signalisation (-7 Parkplätze).

Spirgartenstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.9.1987: Halteverbot. Jedes freiwillige Anhalten ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hause Nr. 13 (inkl.) und der Pfarrhausstrasse, von der Pfarrhausstrasse bis gegenüber dem Hause Nr. 6. Parkverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand von gegenüber dem Hause Nr. 6 (inkl.) bis zur Badenerstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.6.1991: Zonen mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Zone «Eugen-Huber», umfassend den Strassenzug: Spirgartenstrasse zwischen der Eugen-Huber-Strasse und dem Haus Nr. 9.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 5.11.1991: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hause Nr. 38 und der Eugen-Huber-Strasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.3.1994: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8048 wird aufgehoben: -10 Parkplätze.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 22.11.2010: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen dem Haus Nr. 17 und dem Emilie-Kempin-Spyri-Weg. Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen dem Dachslernweg und der Liegenschaft Nr. 16 (inkl.); auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Eugen-Huber-Strasse und dem Haus Nr. 17. Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist gestattet (Längsparkierung), Montag bis Freitag von 8:00 bis 19:00 Uhr, Samstag von 8:00 bis 16:00 Uhr, aber nur bis 120 Minuten und auf Parkuhrfeldern gegen Gebühr: auf



4/5

dem nordwestlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 2, entlang der Liegenschaft Nr. 6; auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang der Parzelle Kat. Nr. AL7145, entlang der Liegenschaft Nr. 17, gegenüber der Liegenschaft Nr. 18, zwischen dem Emalie-Kempin-Spyri-Weg und der Liegenschaft Nr. 13, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung (-19 Parkplätze).

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 15.11.2022: Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand vor der Liegenschaft Nr. 2, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Zwischenbächen

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 25.10.1988:Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 12 und der Rautistrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 24.3.1994: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8048 wird aufgehoben: -22 Parkplätze.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neuurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neuurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 22.11.2024 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben sowie im 3. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich (grosser Bildschirm beim Empfang, Büro HIB 313) digital einsehbar [Beatenplatz 2, HIB (Haus der Industriellen Betriebe), jeweils von Montag bis Donnerstag von 7–18 Uhr sowie am Freitag von 7–17 Uhr]. Nach vorgängiger Terminvereinbarung (taz-rechtsdienst@zuerich.ch, Tel. 044 412 27 86) können die rechtsverbindlichen Projektunterlagen auch in Papierform eingesehen werden.
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 9»** am 20. November 2024 veröffentlicht.



5/5

- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, die Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, vpsa-vao@kapo.zh.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*

**Renata
Schild** Digital
unterschrieben
von Renata Schild
Datum:
2024.11.12
13:52:07 +01'00'

**Rykart
Karin** Digital
unterschrieben
von Rykart Karin
Datum: 2024.11.13
13:53:40 +01'00'



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 11. November 2024 / davfic

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1089160

Das Strassenbauprojekt «21804 Zwischenbächen, Spirgarten-/Pfarrhausstrasse» beinhaltet die Einführung zweier Begegnungszonen in der Feldblumen- und der Spirgartenstrasse, Neupflanzungen von Bäumen, Sitzbänken, entsiegelten Flächen, die Aufhebung von Parkflächen der Blauen Zone und von gebührenpflichtigen Parkflächen sowie den Bau von Trottoirüberfahrten. Dies erfordert die Anpassung von Verkehrsvorschriften. Eine detaillierte Beschreibung des Projektes kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojektes nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

Feldblumenstrasse

Begegnungszone, Aufhebung Fahrverbot und Tempo-30-Zone

In der Feldblumenstrasse im Abschnitt zwischen der Strasse Zwischenbächen und der Liegenschaft Nr. 52 gilt aktuell ein Fahrverbot mit Ausnahme für Güterumschlag oder zum Ein- oder Aussteigenlassen. Dieses Regime ist an dieser Örtlichkeit nicht mehr zeitgemäss. Stattdessen soll im Zuge des Bauprojektes eine Begegnungszone an der Feldblumenstrasse eingerichtet werden und der Strassenraum einer Begegnungszone entsprechend gestaltet werden. Mit Mehrverkehr ist nicht zu rechnen, da es sich um eine Sackgasse handelt. Mit der Einführung der Begegnungszone soll die bestehende Tempo-30-Zone aufgehoben werden.

Pfarrhausstrasse

Aufhebung von gebührenpflichtigen Parkplätzen

Die Pfarrhausstrasse ist bereits heute eine Begegnungszone. Es bestehen gebührenpflichtige Parkplätze. Diese sollen zugunsten von Grün- und Aufenthaltsflächen aufgehoben werden. Die Strasse erhält so einen Charakter, der einer Begegnungszone entspricht. Die bestehenden Veloparkplätze und das Güterumschlagsfeld werden beibehalten. Parkierung in der Umgebung ist insbesondere weiterhin im Parkhaus Lindenplatz möglich.



2/3

Spirgartenstrasse

Begegnungszone, Regelung des ruhenden Verkehrs, Aufhebungen

Die Spirgartenstrasse liegt in einer Tempo-30-Zone. Neu soll sie im Abschnitt zwischen Eugen-Huber-Strasse und der Liegenschaft Nr. 9 zu einer Begegnungszone werden. Damit soll einerseits der Schleichverkehr durch die Spirgartenstrasse auf das übergeordnete Netz verlagert werden, indem der Durchfahrtswiderstand an der Spirgartenstrasse erhöht wird. Andererseits soll die gemeinsame Nutzung des Strassenraums durch Autos, Velos und Zufussgehende und die allgemeine Verkehrssicherheit durch die niedrigere vorgeschriebene Geschwindigkeit gefördert werden. Mit der Einführung der Begegnungszone soll die bestehende Tempo-30-Zone aufgehoben werden.

Die Aufhebung von gebührenpflichtigen Parkplätzen und von Parkplätzen der Blauen Zone ermöglicht den Bau von zusätzlichen Grün- und Aufenthaltsflächen im Strassenraum. So kann die Spirgartenstrasse im Zuge des Strassenbauprojektes einen Charakter erhalten, der einer Begegnungszone entspricht.

Mit dem neuen Regime der Begegnungszone werden verschiedene Park- und Halteverbote, die aktuell an der Spirgartenstrasse verfügt sind, nicht mehr benötigt, da im ganzen Perimeter einer Begegnungszone das Parkieren verboten ist. Güterumschlag und Ein- und Aussteigen sollen jedoch in der ganzen Begegnungszone möglich sein.

An zwei Stellen an der Spirgartenstrasse sollen Felder für den Güterumschlag markiert werden. Das eine Güterumschlagsfeld soll in der zukünftigen Begegnungszone liegen. Eine Begegnungszone ist bereits mit einem Parkverbot verbunden. Der Güterumschlag und das Ein- und Aussteigen ist also überall in der neuen Begegnungszone möglich. Trotzdem soll das neue Güterumschlagsfeld angebracht werden, um den Güterumschlag an den dafür geeigneten Ort zu lenken. Zwischen der Spirgartenstrasse Nr. 9 und der Badenerstrasse soll am südöstlichen Fahrbahnrand das Parkieren verboten sein. In diesem Bereich soll ein zweites Güterumschlagsfeld vorgesehen werden. Auch dieses hat den Zweck, den Güterumschlag zu lenken. Obwohl er grundsätzlich im ganzen Abschnitt erlaubt ist, soll er primär auf den Güterumschlagsfeldern stattfinden. Güterumschlagsfelder müssen nicht verfügt werden, da Markierungen ohne Signalisation gemäss Art. 107 Abs. 3 lit. a SSV nicht verfügt werden müssen.

Der Spirgartenstrasse ist aktuell der Vortritt gegenüber der Badenerstrasse entzogen. Durch den Bau einer Trottoirüberfahrt bleiben die Vortrittsverhältnisse bei vorgängigerer Signalisation «Kein Vortritt» unverändert. Das «Kein Vortritt» wird dabei nicht aufgehoben und somit auch nicht verfügt.

Die bestehenden Veloparkflächen vor der Liegenschaft Spirgartenstrasse Nr. 2 sollen auf der gegenüberliegenden Strassenseite angeordnet werden und es sollen zusätzliche Velopark-



3/3

plätze für Spezialvelos geschaffen werden. Zudem sollen neue Veloparkplätze vor den Liegenschaften Spirgartenstrasse Nr. 15 und Nr. 17 geschaffen werden.

Zwischenbächen

Regelung des ruhenden Verkehrs

Der Strasse Zwischenbächen ist der Rechtsvortritt gegenüber der Rautistrasse entzogen. Im Zuge des Strassenbauprojekts soll die Einmündung in die Rautistrasse als Trottoirüberfahrt ausgestaltet werden. Durch den Bau der Trottoirüberfahrt bleiben die Vortrittsverhältnisse bei vorgängigerer Signalisation «Kein Vortritt» unverändert. Das «Kein Vortritt» wird dabei nicht aufgehoben und somit auch nicht verfügt.

Die bestehenden Parkflächen der Blauen Zone (grösstenteils Schrägparkierung) sollen in reduzierter Anzahl und als Längsparkierung neu angeordnet werden. Zusätzlich soll eine Fläche für den Güterumschlag vorgesehen werden.

Ein bestehendes Halteverbot vor der Liegenschaft Nr. 20 ist nicht mehr notwendig. Es soll ersatzlos aufgehoben werden.

Eine Übersicht der verbleibenden öffentlichen Parkplätze ist im [öffentlichen Stadtplan](#) zu finden.

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 20. November 2024**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Arnet Esther

Digital unterschrieben
von Arnet Esther
Datum: 2024.11.12
13:25:45 +01'00'

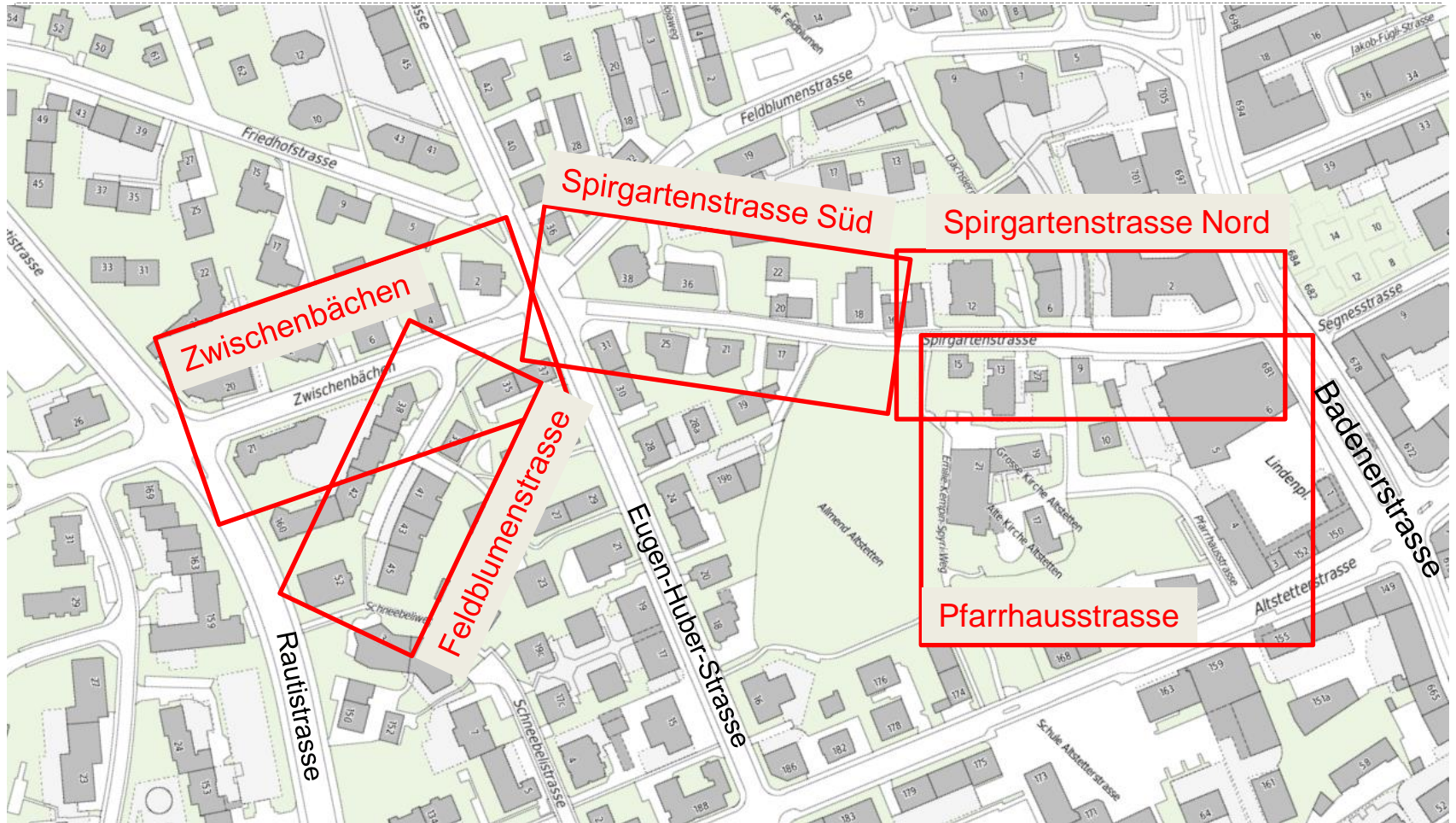
Esther Arnet
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Spirgartenstrasse Bericht zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit
- Feldblumenstrasse Bericht zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-W-QWALTS, KrC 9

Übersicht

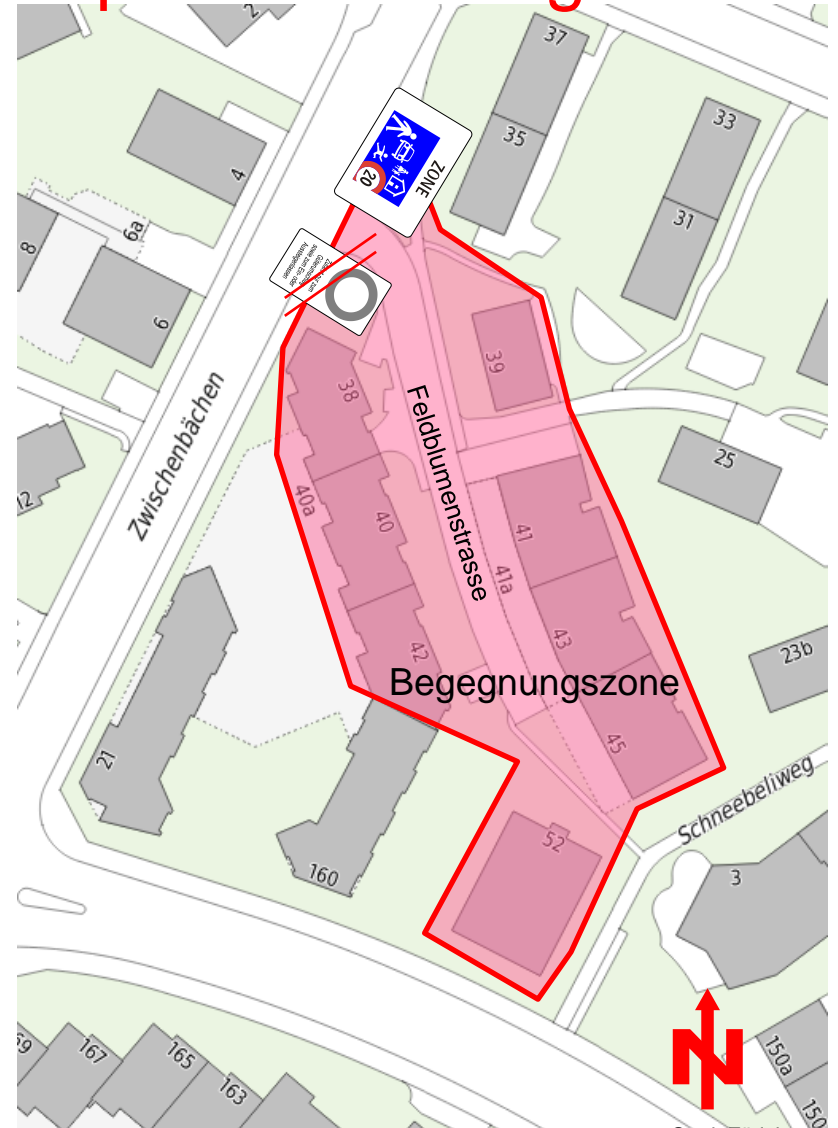


Feldblumenstrasse

Bestand

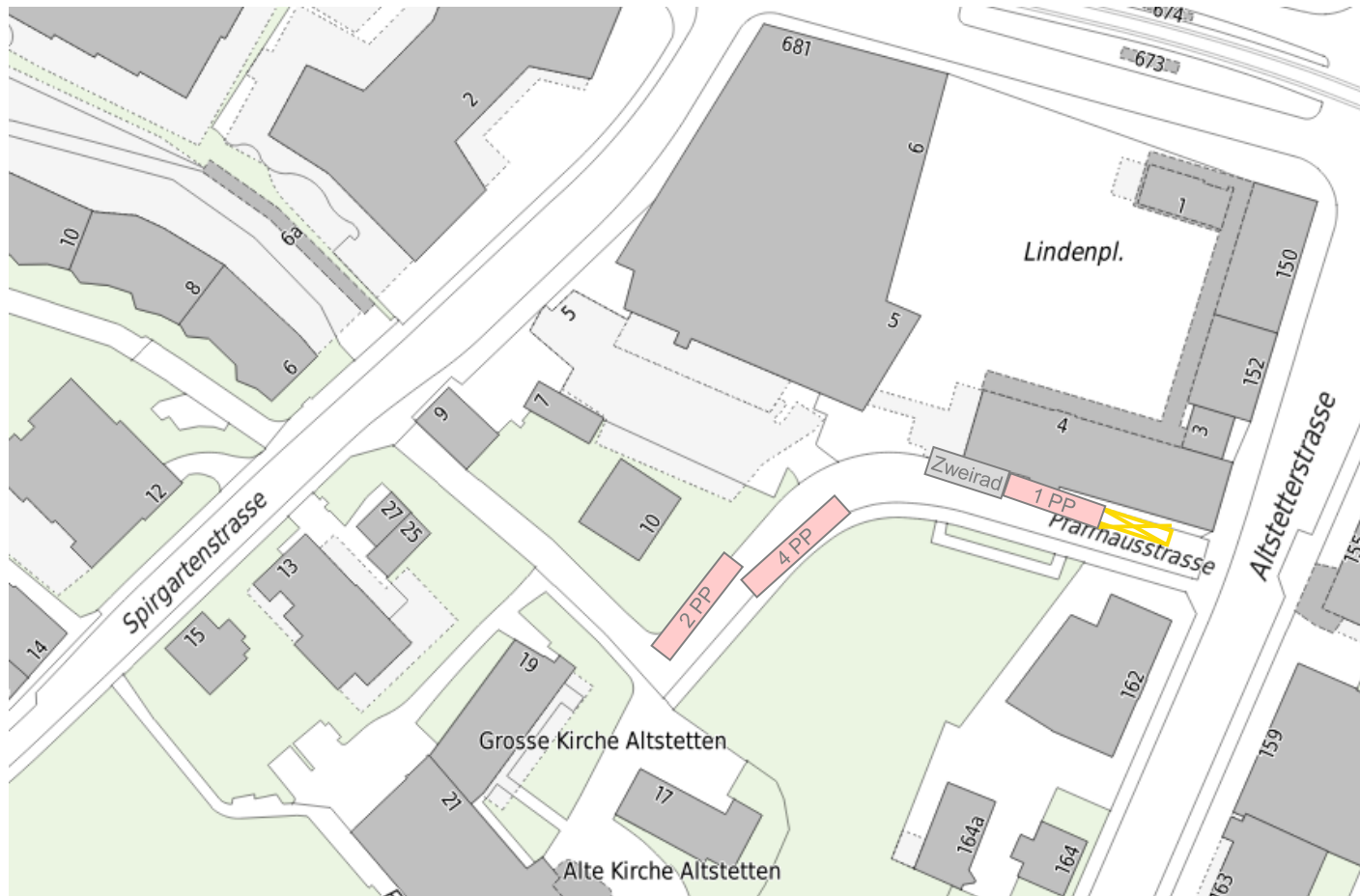


Geplanter Vollzug



Massgebend bei allfälligen Widersprüchen ist der Verfügungstext.

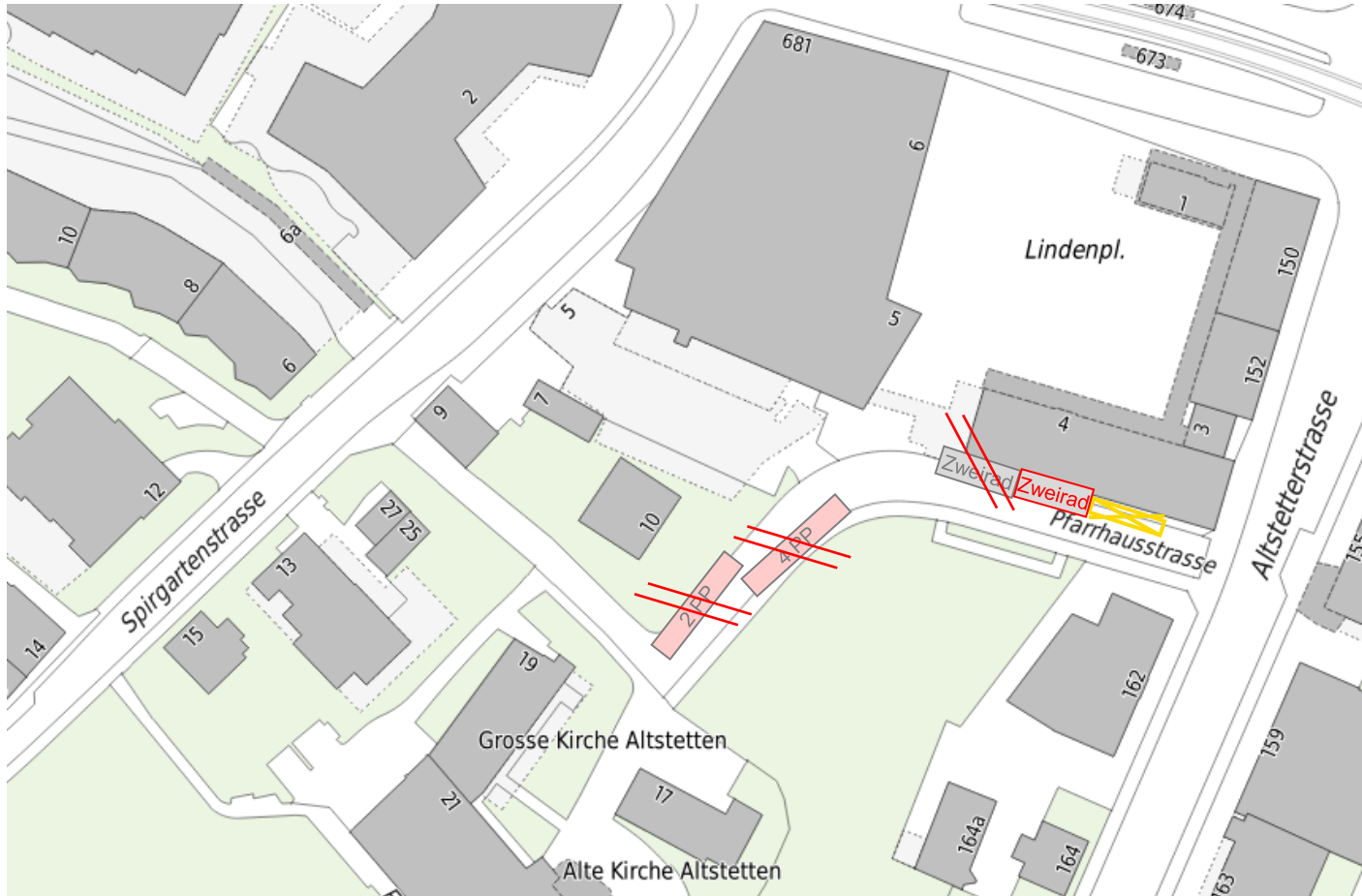
Pfarrhausstrasse - Bestand



Pfarrhausstrasse Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Weisser Parkplatz	7 Stück
Güterumschlagsfeld	1 Stück



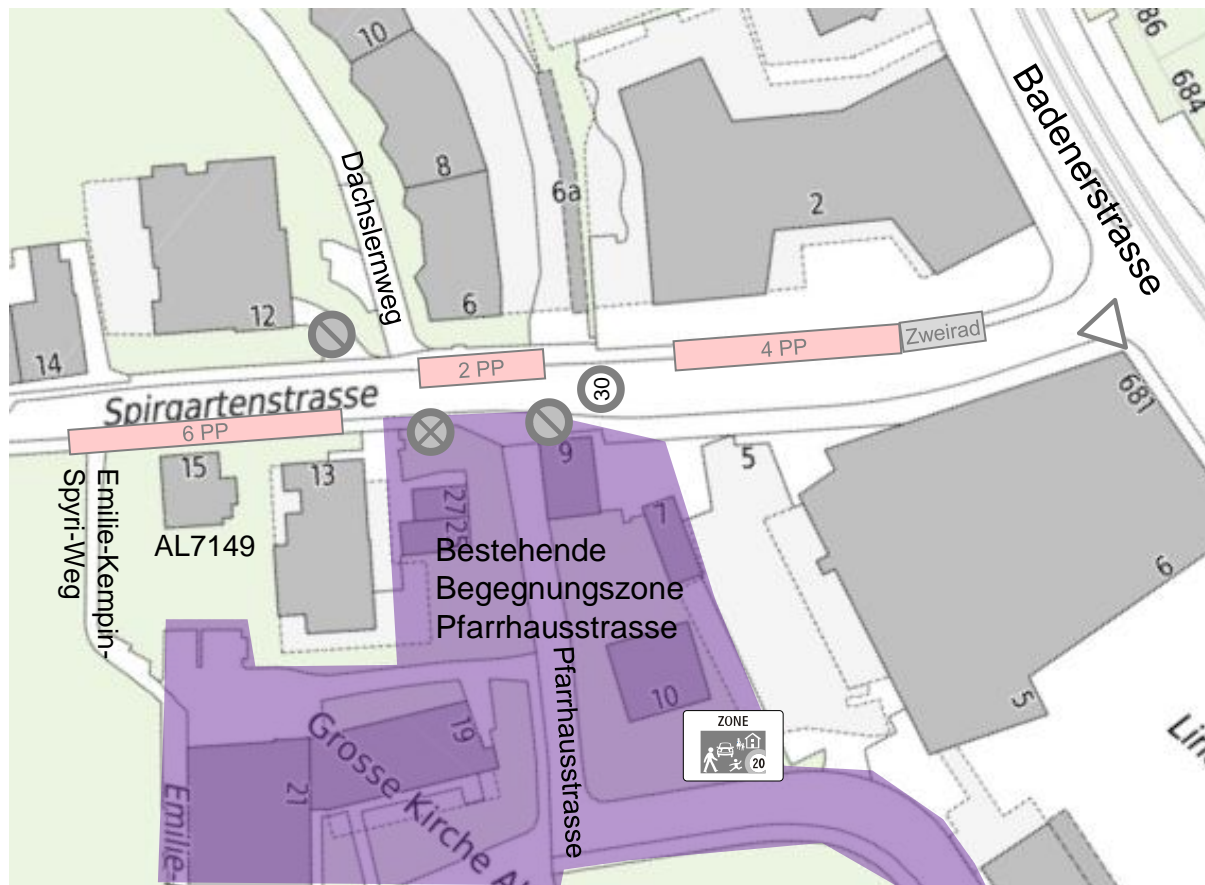
Pfarrhausstrasse - Geplanter Vollzug



Pfarrhausstrasse Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Weisser Parkplatz	7 Stück	0 Stück	- 7 Stück
Güterumschlagsfeld	1 Stück	1 Stück	0 Stück



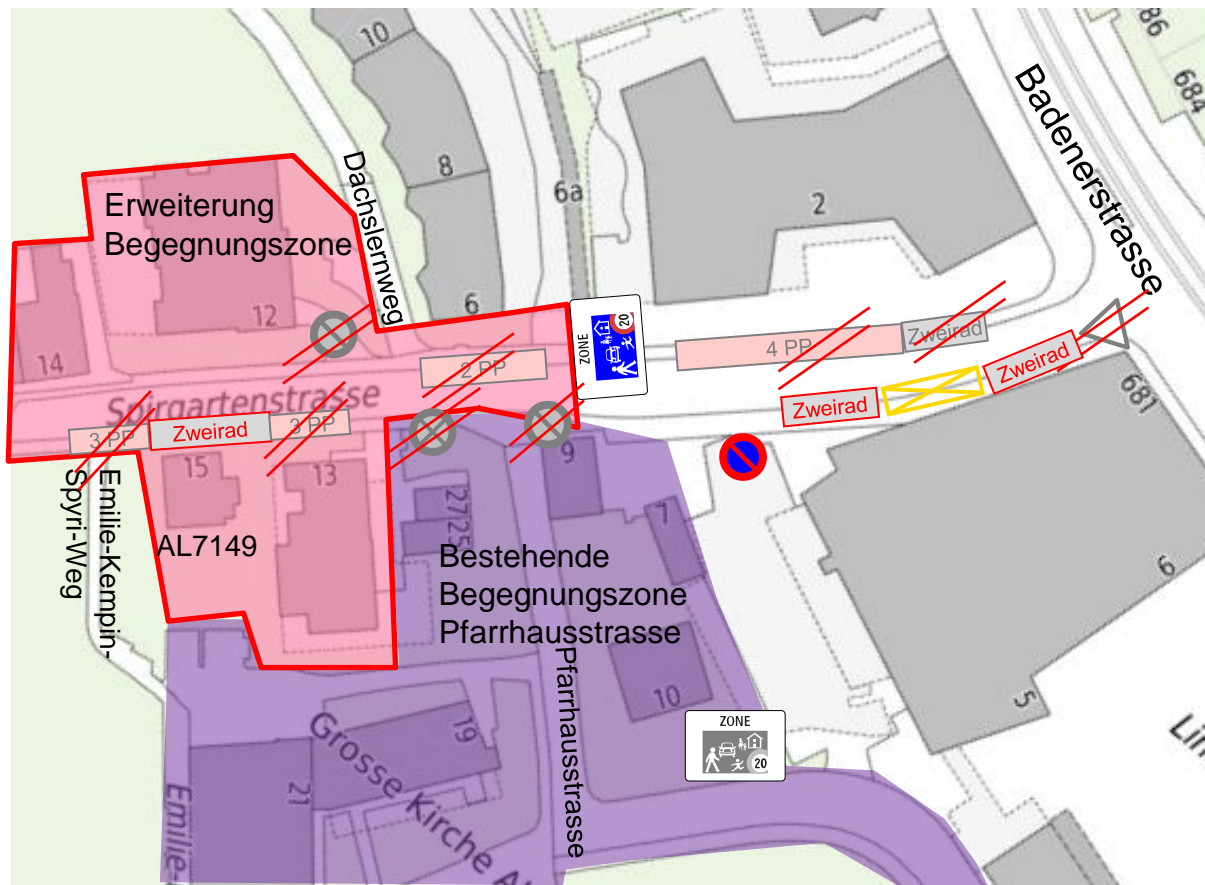
Spirgartenstrasse Nord - Bestand



Spirgartenstrasse Nord Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Weisser Parkplatz	12 Stück
Güterumschlagsfeld	0 Stück



Spirgartenstrasse Nord - Geplanter Vollzug



Spirgartenstrasse Nord Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Weisser Parkplatz	12 Stück	0 Stück	- 12 Stück
Güterumschlagsfeld	0 Stück	1 Stück	+ 1 Stück



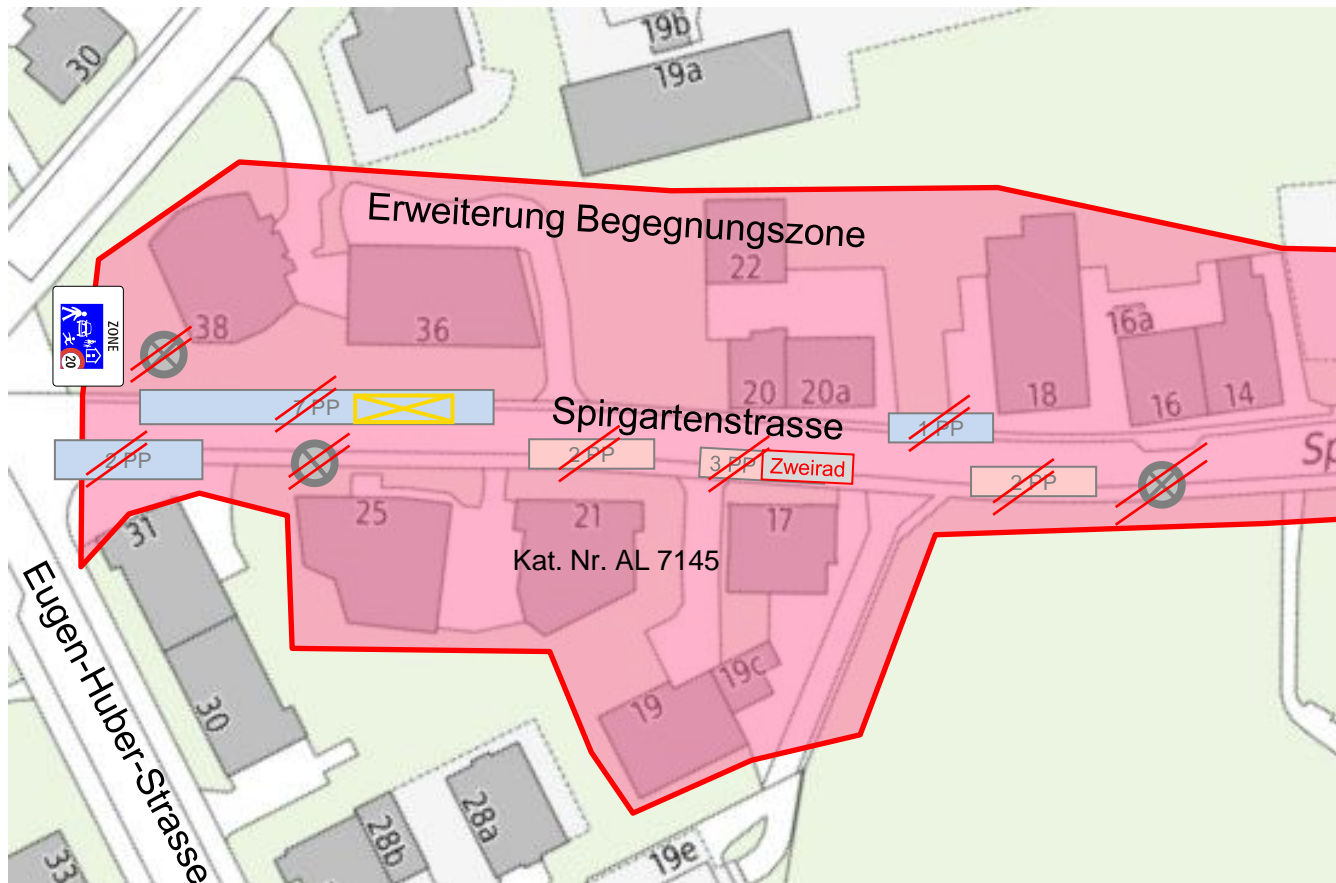
Spirgartenstrasse Süd - Bestand



Spirgartenstrasse Süd Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Weisser Parkplatz	7 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	10 Stück
Güterumschlagsfeld	0 Stück



Spirgartenstrasse Süd - Geplanter Vollzug



Spirgartenstrasse Süd Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Weisser Parkplatz	7 Stück	0 Stück	- 7 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	10 Stück	0 Stück	- 10 Stück
Güterumschlagsfeld	0 Stück	1 Stück	+ 1 Stück



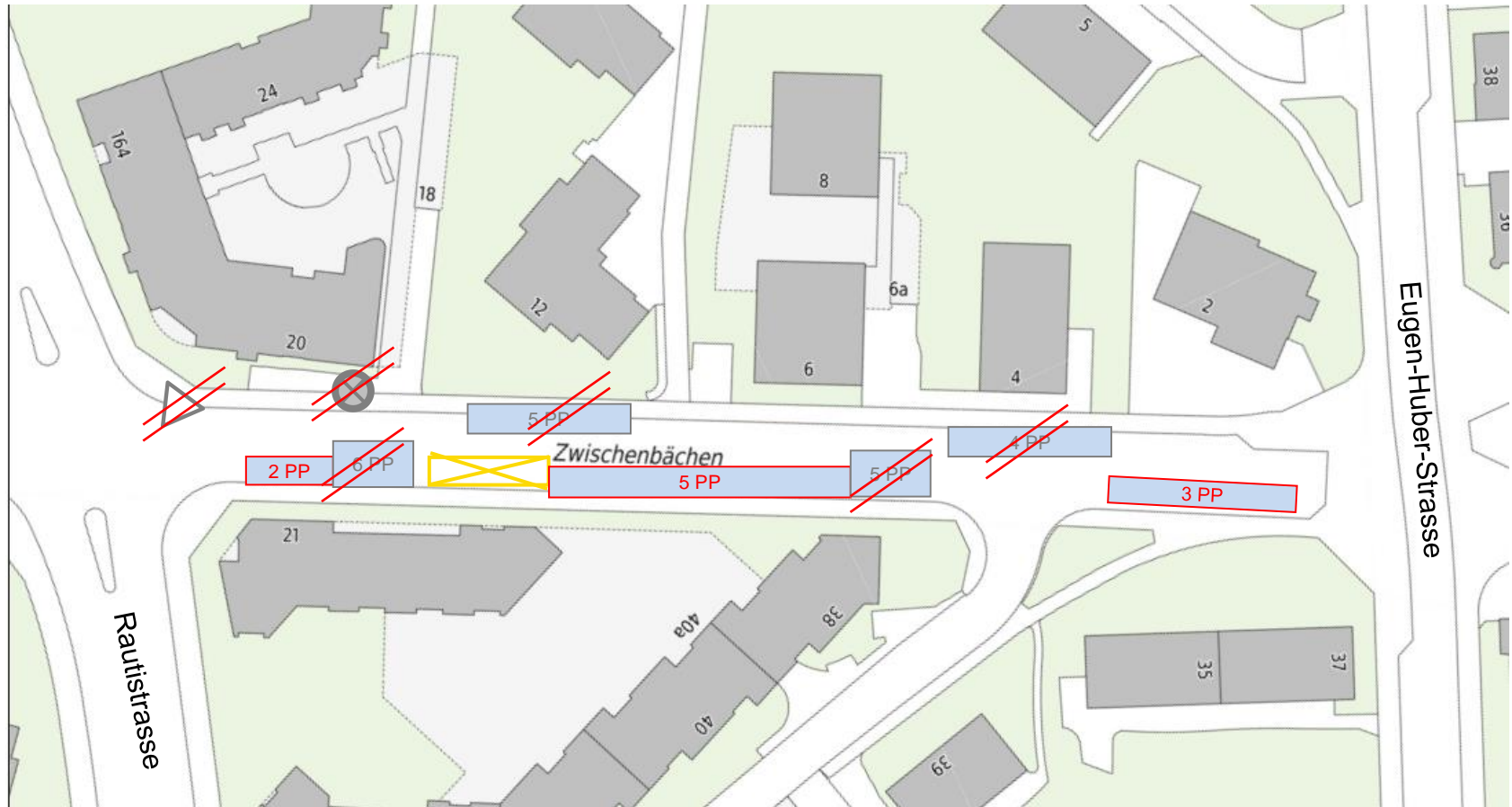
Zwischenbächen - Bestand



Zwischenbächen Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Parkplatz «Blaue Zone»	32 Stück
Güterumschlagsfeld	0 Stück



Zwischenbächen - Geplanter Vollzug



Zwischenbächen Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz «Blaue Zone»	32 Stück	10 Stück	- 22 Stück
Güterumschlagsfeld	0 Stück	1 Stück	+ 1 Stück



Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Feldblumenstrasse, von Zwischenbächen bis Liegenschaft Nr. 52 (inkl.)
Kreis	9
Datum	10.10.2024
Bearbeitung	DAVFIC Fischer Christian (DAV) <small>Digital signiert von Fischer Christian (DAV) DN: cn=Fischer Christian (DAV), email=Christian.Fischer@zuerich.ch Datum: 2024.11.08 14:05:43 +01'00'</small>

Ausgangslage

Anlass

- Strassenbauprojekt (Zwischenbächen, Spirgarten-/Pfarrhausstrasse Bau-Nr. 21804)

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone



Abbildung 1: Übersichtsplan

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag

Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

Weitere Funktionen

- keine



3/6

Lage

Fraglicher Abschnitt/Gebiet liegt

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einer Sackgasse, die mit einem Fussweg fortgesetzt wird
- In einem Wohngebiet

Situation bestehend

- Ein einseitiges Trottoir zwischen Zwischenbächen und der Zufahrt zur Liegenschaft Eugen-Huber-Strasse Nr. 25, ansonsten kein Trottoir
- Unerhebliches Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Ca. 6.3m Fahrbahn
- Kein Kehrplatz

Änderungen der Situation geplant im Zuge des Strassenbauprojektes

- Rückbau des Trottoirs und Ersatz durch Grünfläche

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

- In den letzten fünf Jahren haben sich im Abschnitt keine Strassenverkehrsunfälle ereignet.

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

- Da der Abschnitt der Feldblumenstrasse nur ca. 90m lang ist und in einer Sackgasse liegt und ein Fahrverbot herrscht, wurde auf eine Verkehrsmessung verzichtet.



4/6

Erforderlichkeit, Zweckmässigkeit und Verhältnismässigkeit der Temporeduktion

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Aufenthaltsqualität

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren wie der Feldblumenstrasse vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann.

Verkehrssicherheit

Da es mit dem geplanten Bauprojekt gar kein Trottoir geben wird und sich der motorisierte/unmotorisierte Verkehr und die Zufussgehenden auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen, sind eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier besonders relevant, weil die Feldblumenstrasse als Sackgasse eine Chance bietet, die Strasse insbesondere als Aufenthaltsort und nicht als Verkehrsfläche zu nutzen.

Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich auch für die ungeschützten Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird.

Zudem werden die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten Quartier herbeigeführt.



5/6

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Da die Feldblumenstrasse eine 90m lange Sackgasse mit reiner Erschliessungsfunktion ist, ist die Verkehrsleistung nicht relevant.

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Da es sich bei der siedlungsorientierten Feldblumenstrasse um eine Sackgasse mit reiner Erschliessungsfunktion handelt, wird die Begegnungszone keinen Ausweichverkehr zur Folge haben.

Nachteile MIV

Die Feldblumenstrasse soll in Zukunft mit der geplanten Begegnungszone auf den Langsamverkehr ausgerichtet sein. Damit verliert der MIV den Vortritt auf der Fahrbahn und darf nur noch mit 20km/h statt wie bisher mit 30km/h verkehren. Dadurch ist eine geringfügige Fahrzeitverlängerung für den ca. 90m langen Abschnitt der Feldblumenstrasse zu erwarten.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Wie vorstehend bereits erwähnt, wird die Feldblumenstrasse zwischen der Liegenschaft Nr. 43 und der Strasse Zwischenbächen im Rahmen des Strassenbauprojekts «Zwischenbächen, Spirgarten-/Pfarrhausstrasse» (TAZ Bau-Nr. 21804) zurückgebaut und mit begegnungszonenkonformer Oberflächengestaltung neu erstellt. Der bestehende Fussweg wird dabei nicht tangiert.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

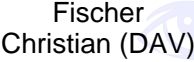
Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Bauprojekt 21804 «Zwischenbächen, Spirgarten-/ Pfarrhausstrasse», Oberflächenplan Nr. 21804-41 vom 25.10.2024



Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

Strasse	Spirgartenstrasse, von Eugen-Huber-Strasse bis Liegenschaft Nr. 9 (inkl.)		
Kreis	9		
Datum	10.10.2024		
Bearbeitung	DAVFIC	 Fischer Christian (DAV)	<small>Digital signiert von Fischer Christian (DAV) DN: cn=Fischer Christian (DAV), email=Christian.Fischer@zuerich.ch Datum: 2024.11.08 14:06:03 +01'00'</small>

Ausgangslage

Anlass

- Strassenbauprojekt (Zwischenbächen, Spirgarten-/Pfarrhausstrasse Bau-Nr. 21804)

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h
- Geplant: 20 km/h Begegnungszone



Abbildung 1: Übersichtsplan

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Veloroute kommunal, bestehend

Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

Weitere Funktionen

- Erschliessungsstrasse
- Schulweg



3/7

Lage

Fraglicher Abschnitt/Gebiet liegt

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einem Wohngebiet
- In der Nähe vom Quartierzentrum um den Lindenplatz, der Kirche Altstetten und einem Altersheim
- Angrenzend der Allmend Altstetten

Situation bestehend

- Beidseitiges Trottoir, davon das nordwestliche untermässig zwischen Eugen-Huber-Strasse und der Liegenschaft Nr. 20
- Geringes Gefälle von ca. 2.5%
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Längsparkierung auf der Fahrbahn beidseitig versetzt
- Eine Begehung zeigt einen hohen Anteil an Zufussgehenden und Velofahrenden auf dem Weg von und zum Lindenplatz, Migros, oder Bahnhof Altstetten
- 6m Fahrbahnbreite, 4m Durchfahrtsbreite im Bereich der Parkierung
- Horizontalversatz bei der Liegenschaft Nr. 16

Änderungen der Situation geplant im Zuge des Strassenbauprojektes

- Kein Trottoir
- Keine MIV-Parkierung
- Grünflächen beidseitig versetzt mit Sitzbänken
- 5m Fahrbahnbreite im Bereich der Grünflächen, stellenweise ca. 8.9m Fahrbahnbreite erlauben das Kreuzen im Gegenverkehr
- Rinne für Entwässerung am nordwestlichem Strassenrand
- Horizontalversatz entfällt und wird durch Grünfläche ersetzt

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 01.01.2019 – 31.12.2023 (5 Jahre)

Verkehrsunfälle: 5

Verletzte: 3, 0 davon schwer

Unfalltypen: 2 Schleuder- oder Selbstunfälle, 1 Parkierunfall, 2 Fussgängerunfälle

Beteiligung: 2 Fussgänger, 3 Fahrräder, 1 MIV, 1 unbekanntes Fahrzeug

- Keine Auffälligkeiten im Unfallgeschehen.



4/7

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 21.9.2024 bis 27.9.2024
Standort: Spirgartenstrasse 25

- V_{85} (Querschnitt): 32 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 26 km/h
- DTV (Querschnitt): 1226 Fz/d

Die Spirgartenstrasse wird vom MIV als Schleichroute zwischen der Badenerstrasse und Zielen südlich der Badenerstrasse (z.B. Sportanlage Buchleren) verwendet und um den Knoten Badenerstrasse/Altstetterstrasse zu umgehen.



5/7

Erforderlichkeit, Zweckmässigkeit und Verhältnismässigkeit der Temporeduktion

Erforderlichkeit der Temporeduktion Aufenthaltsqualität

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren wie der Spirgartenstrasse vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann.

Verkehrssicherheit

Da es mit der zukünftigen baulichen Gestaltung der Spirgartenstrasse kein Trottoir geben wird und sich der motorisierte/unmotorisierte Verkehr und die Zufussgehenden auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen werden, sind eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt.

In dem Strassenabschnitt sollen die Zufussgehenden besser geschützt werden und sich auch sicherer fühlen um sich freier zu bewegen. Dies ist hier besonders relevant, weil die Spirgartenstrasse für den Fussverkehr aus dem Quartier die direkteste Verbindung zum Lindenplatz und zum Bahnhof Altstetten darstellt. Zudem ist das Regime der Begegnungszone im Einklang mit der im kommunalen Richtplan vorgesehenen Fussverbindung mit erhöhter Aufenthaltsqualität, die die Spirgartenstrasse kreuzen soll.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung einer Begegnungszone erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringert. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zu Gute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben. Dies ist hier



6/7

besonders relevant, weil die Spirgartenstrasse eine wichtige Verbindung für den Fussverkehr aus dem Quartier zum Lindenplatz und zum Bahnhof Altstetten darstellt.

Die Verkehrssicherheit und das subjektive Sicherheitsempfinden erhöht sich auch für die ungeschützten Velofahrenden, indem die Geschwindigkeitsdifferenz zum motorisierten Verkehr reduziert wird. In der bisherigen Situation entstand insbesondere bei bergwärts fahrenden Velofahrenden ein erhöhter Druck durch nachfolgenden und teilweise dicht aufschliessenden Autoverkehr. Es kommen Überholmanöver mit geringem Sicherheitsabstand vor. Durch das neue Verkehrsregime mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20km/h werden solche Situationen vermieden.

Zudem werden die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden gefördert und eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs in dem dicht besiedelten, zentral gelegenen Quartier herbeigeführt.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

In der Spirgartenstrasse ist die Verkehrsleistung nicht prioritär. Sie soll, wie im Richtplan vorgesehen, auf den Langsamverkehr ausgerichtet sein und ihrer Rolle im Verkehrsnetz gerecht werden.

Die Spirgartenstrasse ist eine Schleichroute zwischen der Badenerstrasse und der Sportanlage Buchleren und den Friedhöfen Eichbühl und Altstetten und wird ausserdem genutzt um den Knoten Badenerstrasse/Altstetterstrasse zu umfahren. Durch die geplante verkehrsberuhigte Gestaltung der Spirgartenstrasse kann dieser Schleichverkehr auf das Übergeordnete Netz (Altstetter-, und Rautistrasse) verlagert werden. Somit ist ein gewisser Ausweichverkehr nicht nur zu erwarten, sondern Ziel der Massnahme.

Nachteile MIV

Die Spirgartenstrasse soll in Zukunft mit der geplanten baulichen Gestaltung und der geplanten Begegnungszone auf den Langsamverkehr ausgerichtet sein. Damit verliert der MIV den Vortritt auf der Fahrbahn und darf nur noch mit 20km/h statt wie bisher mit 30km/h verkehren. Dadurch ist eine geringfügige Fahrzeitverlängerung für den ca. 240m langen Abschnitt der Spirgartenstrasse zu erwarten.



7/7

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

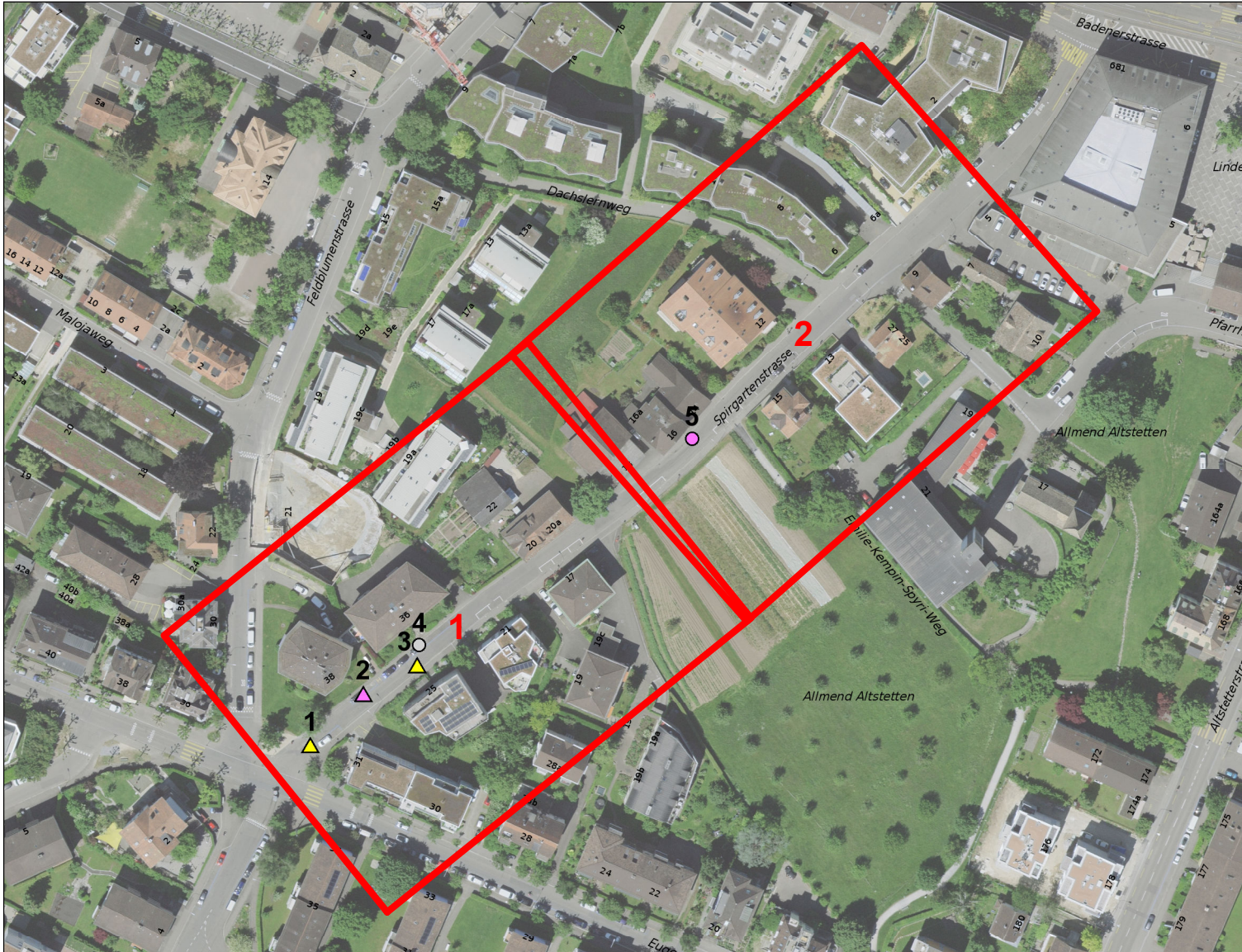
Wie vorstehend bereits erwähnt, wird die Spirgartenstrasse zwischen der Liegenschaft Nr. 9 und der Eugen-Huber-Strasse im Rahmen des Strassenbauprojekts «Zwischenbächen, Spigarten-/Pfarrhausstrasse» (TAZ Bau-Nr. 21804) zurückgebaut und mit begegnungszonenkonformer Oberflächengestaltung neu erstellt.

Schlussfolgerung zur Verhältnismässigkeit der Temporeduktion

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Spigartenstrasse Unfallkarte vom 1.1.2019 bis 31.12.2023
- Spigartenstrasse Verkehrsmessung vom 21.9.2024 bis 27.9.2024
- Bauprojekt 21804 «Zwischenbächen, Spigarten-/ Pfarrhausstrasse», Oberflächenplan Nr. 21804-42 vom 25.10.2024
- Bauprojekt 21804 «Zwischenbächen, Spigarten-/ Pfarrhausstrasse», Oberflächenplan Nr. 21804-43 vom 25.10.2024
-



Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ ▣ ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ ▣ ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ ▣ ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ ▣ ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ ▣ ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ ▣ ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ ▣ ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ ▣ ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ ▣ ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ ▣ ▣ 9 Tierunfall
- ▣ ▣ ▣ 00 Andere

DTV

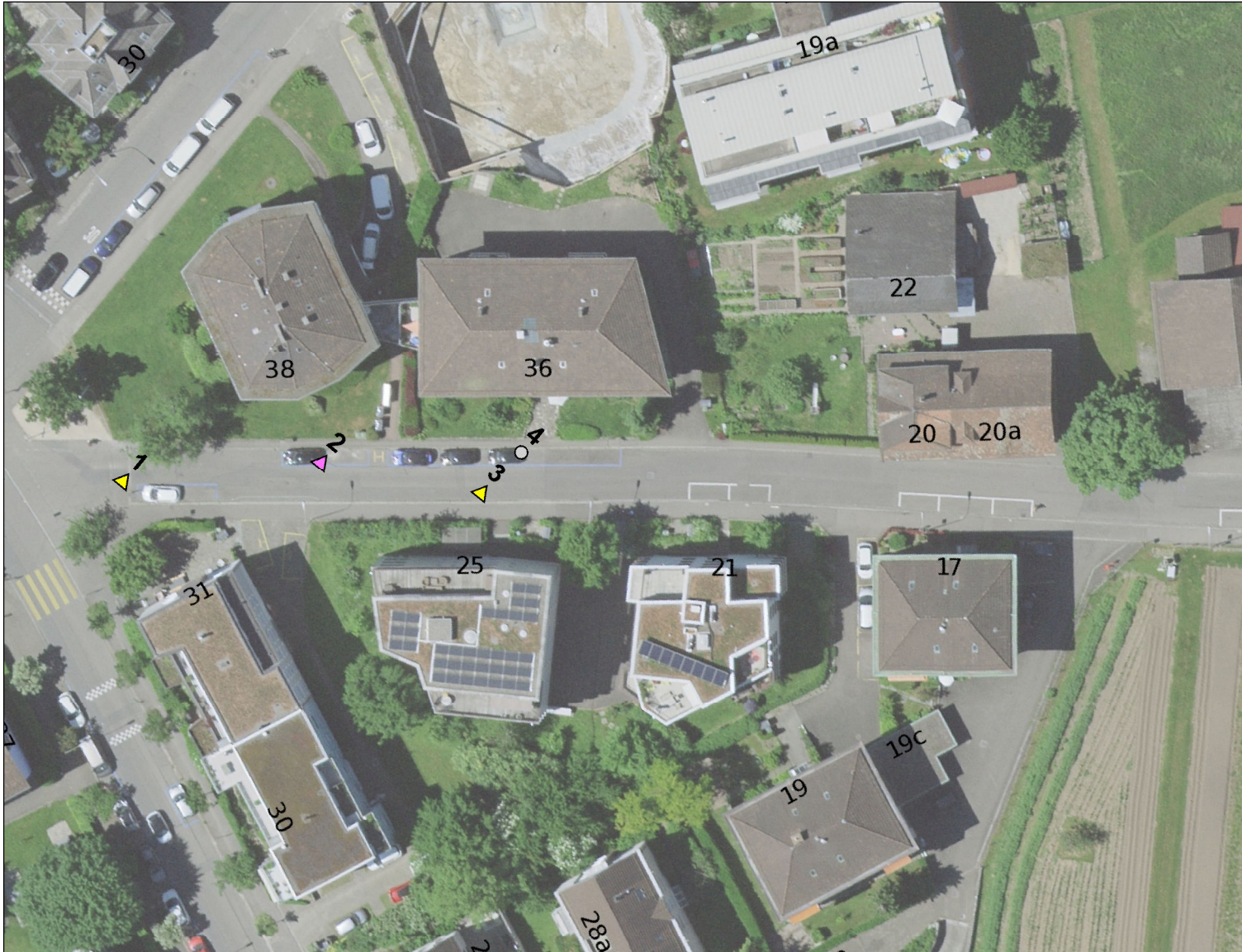
<1000 1000-2500 2500-5000 5000-10000 10000-25000 25000-50000 >50000

Überwachungszonen

aktiv inaktiv geplant

Kilometerpunkte km 97+/- Bezugs-punkte

- Nationalstrassen
- Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen
- Point of interest (POI)
- Kantonsgrenzen
- Gemeindegrenzen



Unfallschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

Überwachungszonen

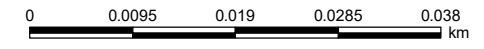
- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte (km 97+):

- 620 Nationalstrassen
- 620 Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen

Point of interest (POI)

- Kantons Grenzen
- Gemeindegrenzen



ca. 1:700

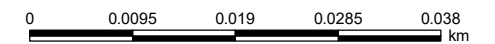




Unfallschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere

DTV						
<1000	1000-2500	2500-5000	5000-10000	10000-25000	25000-50000	>50000
aktiv	inaktiv	geplant	Überwachungszonen			
Kilometerpunkte km 97+/-	Bezugspunkte 620	620	Nationalstrassen			
620			Kantonsstrassen			
620			Gemeindestrassen			
620			Point of interest (POI)			
620			Kantons Grenzen			
620			Gemeindegrenzen			



ca. 1:700



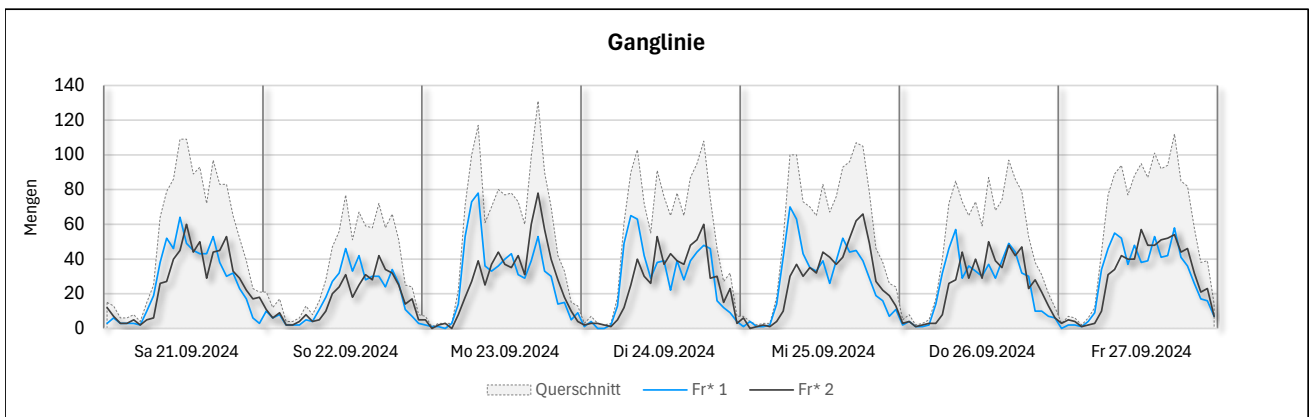
Standort: Spirgartenstr. 25, 8048 Zürich

Sa. 21.09.2024 - Fr. 27.09.2024

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	8'581	2'336	5'915	330	1'226	1'295	31 km/h
Fr 1: Badenerstrasse	4'353	1'540	2'555	258	622	656	30 km/h
Fr 2: Eugen-Huber-Strasse	4'228	796	3'360	72	604	639	32 km/h

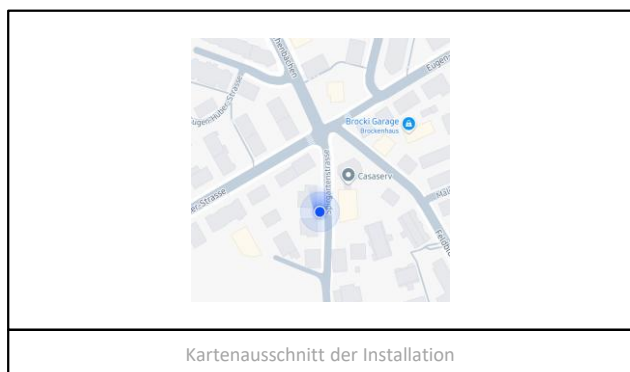
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Spirgartenstr. 25 KA 9 8048 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Spirgartenstr. 25, 8048 Zürich

Sa. 21.09.2024 - Fr. 27.09.2024

Signalisierte Geschwindigkeit **30 km/h**

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	8'581	2'336	5'915	330	1'226	1'295	26 km/h	26 km/h	32 km/h	66 km/h
Fr 1: Badenerstrasse	4'353	1'540	2'555	258	622	656	26 km/h	26 km/h	31 km/h	66 km/h
Fr 2: Eugen-Huber-Strasse	4'228	796	3'360	72	604	639	27 km/h	27 km/h	32 km/h	55 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	5'769	5'455	314	26 km/h	26 km/h	31 km/h	66 km/h
Fr 1: Badenerstrasse	2'607	2'365	242	26 km/h	26 km/h	31 km/h	66 km/h
Fr 2: Eugen-Huber-Strasse	3'162	3'090	72	27 km/h	27 km/h	32 km/h	43 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	476	460	16	28 km/h	28 km/h	33 km/h	57 km/h
Fr 1: Badenerstrasse	206	190	16	28 km/h	27 km/h	34 km/h	57 km/h
Fr 2: Eugen-Huber-Strasse	270	270	0	28 km/h	28 km/h	33 km/h	55 km/h

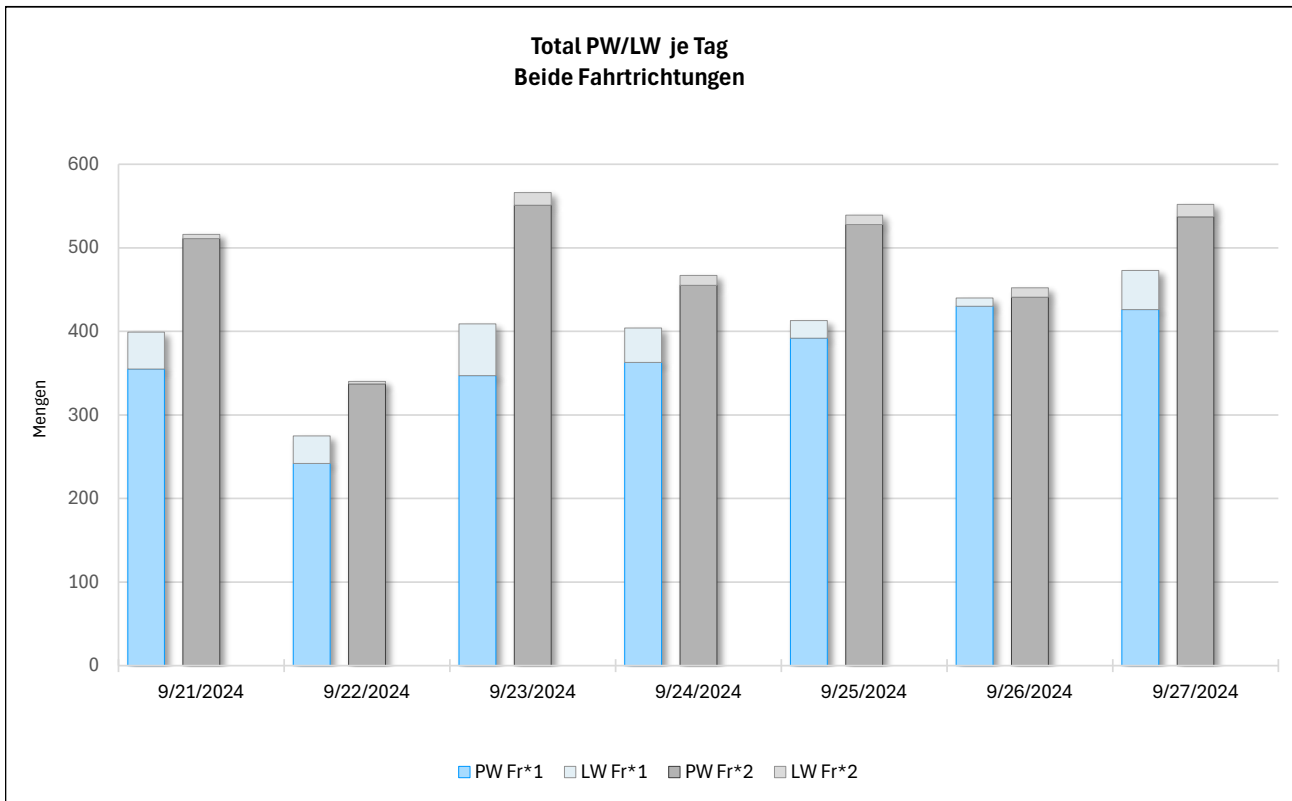
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	09 - 10 Uhr	58	17 - 18 Uhr	80
Fr 1: Badenerstrasse	07 - 08 Uhr	31	17 - 18 Uhr	34
Fr 2: Eugen-Huber-Strasse	09 - 10 Uhr	32	17 - 18 Uhr	46

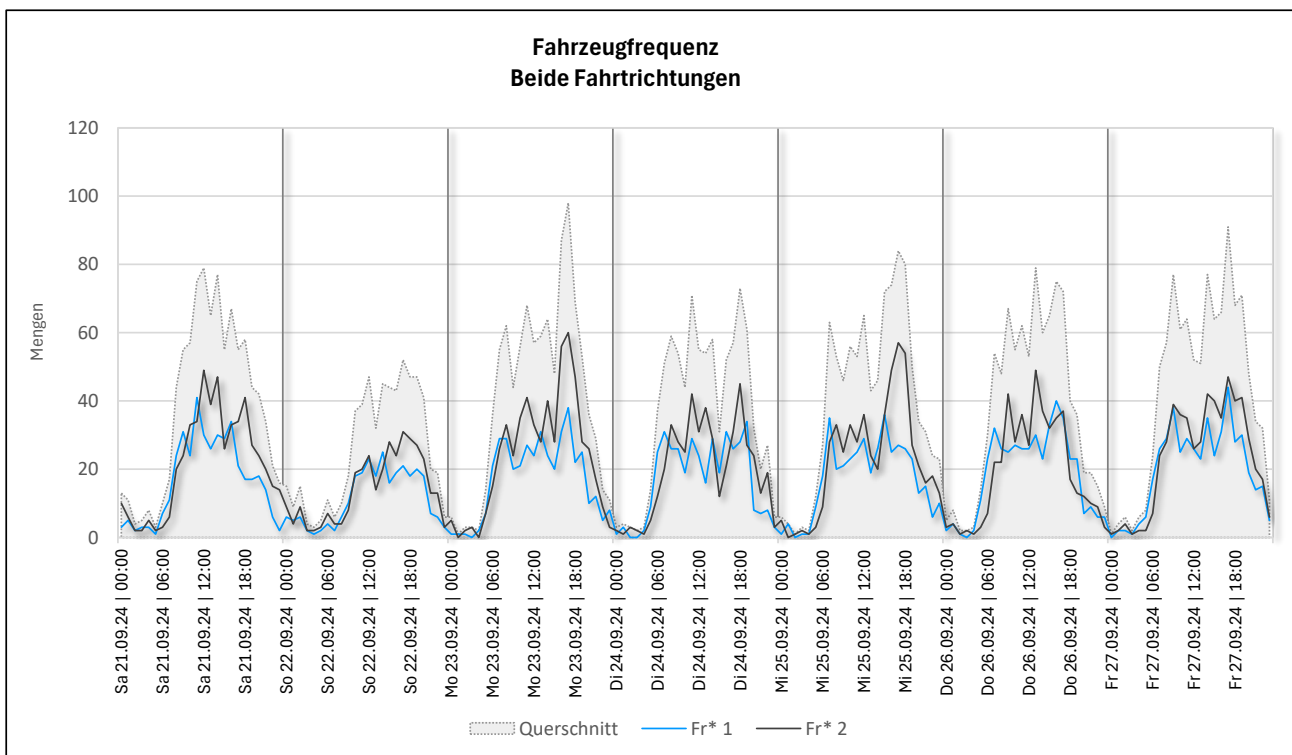
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

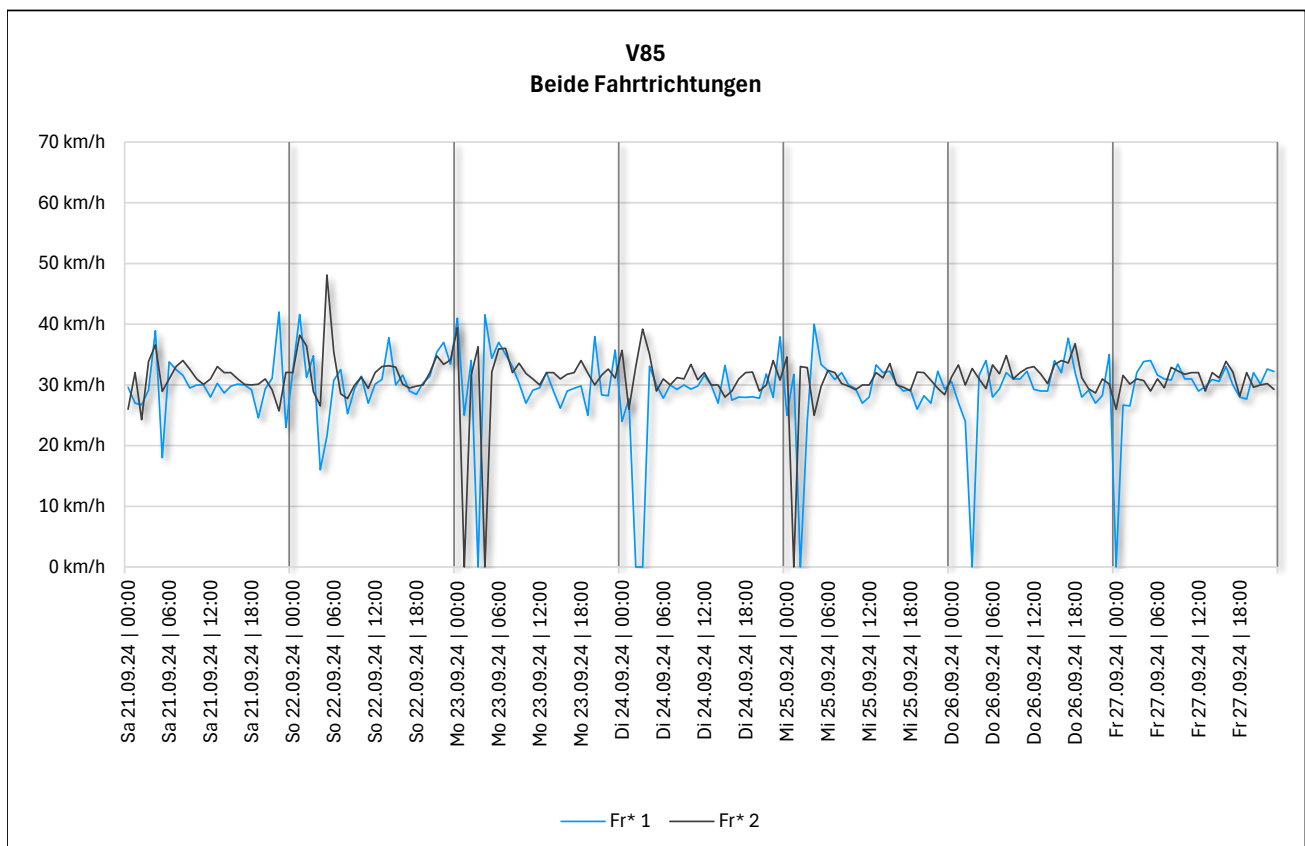


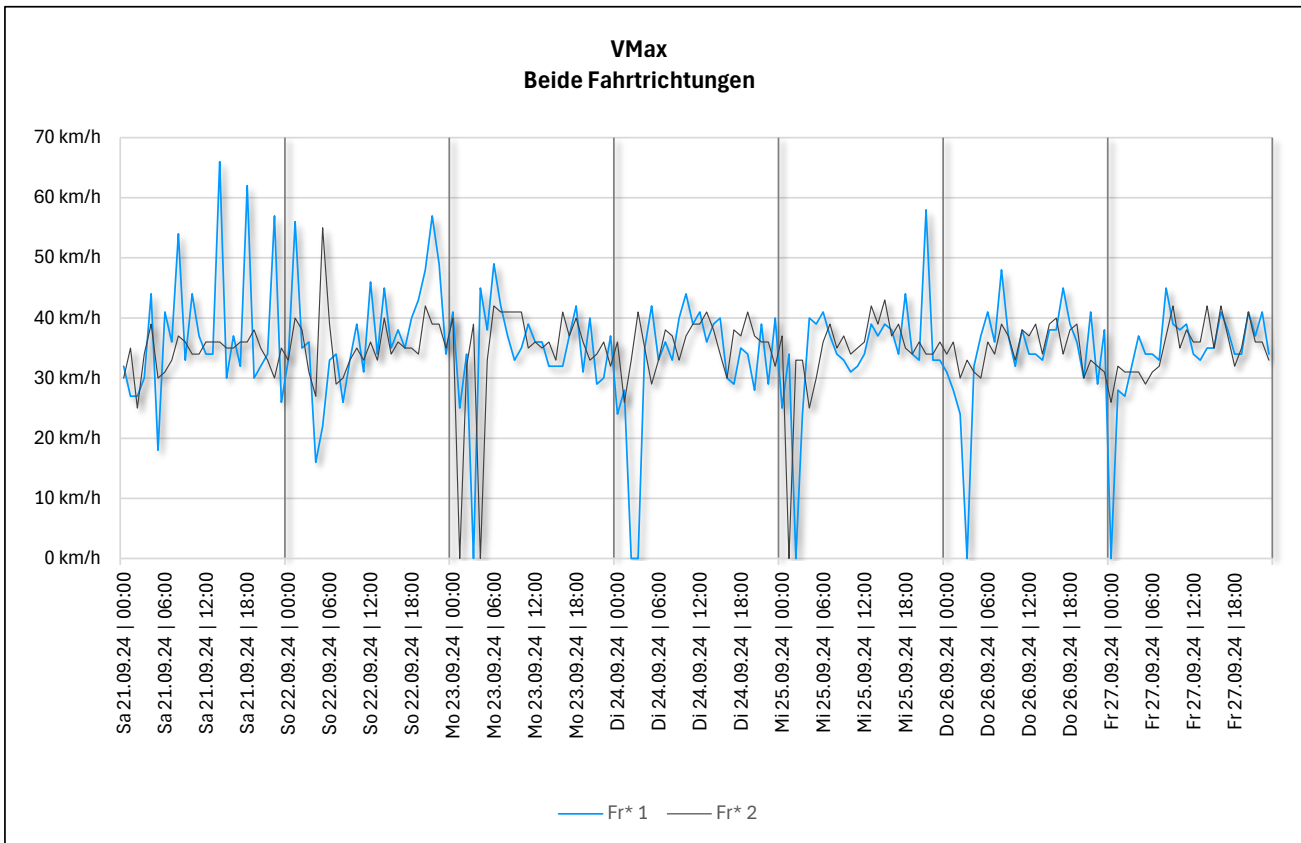
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrrichtungen

*= Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Sa. 21.09.2024	915	399	355	44	516	511	5
So. 22.09.2024	615	275	242	33	340	337	3
Mo. 23.09.2024	975	409	347	62	566	551	15
Di. 24.09.2024	871	404	363	41	467	455	12
Mi. 25.09.2024	952	413	392	21	539	528	11
Do. 26.09.2024	892	440	430	10	452	441	11
Fr. 27.09.2024	1'025	473	426	47	552	537	15
	6'245	2'813	2'555	258	3'432	3'360	72

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)





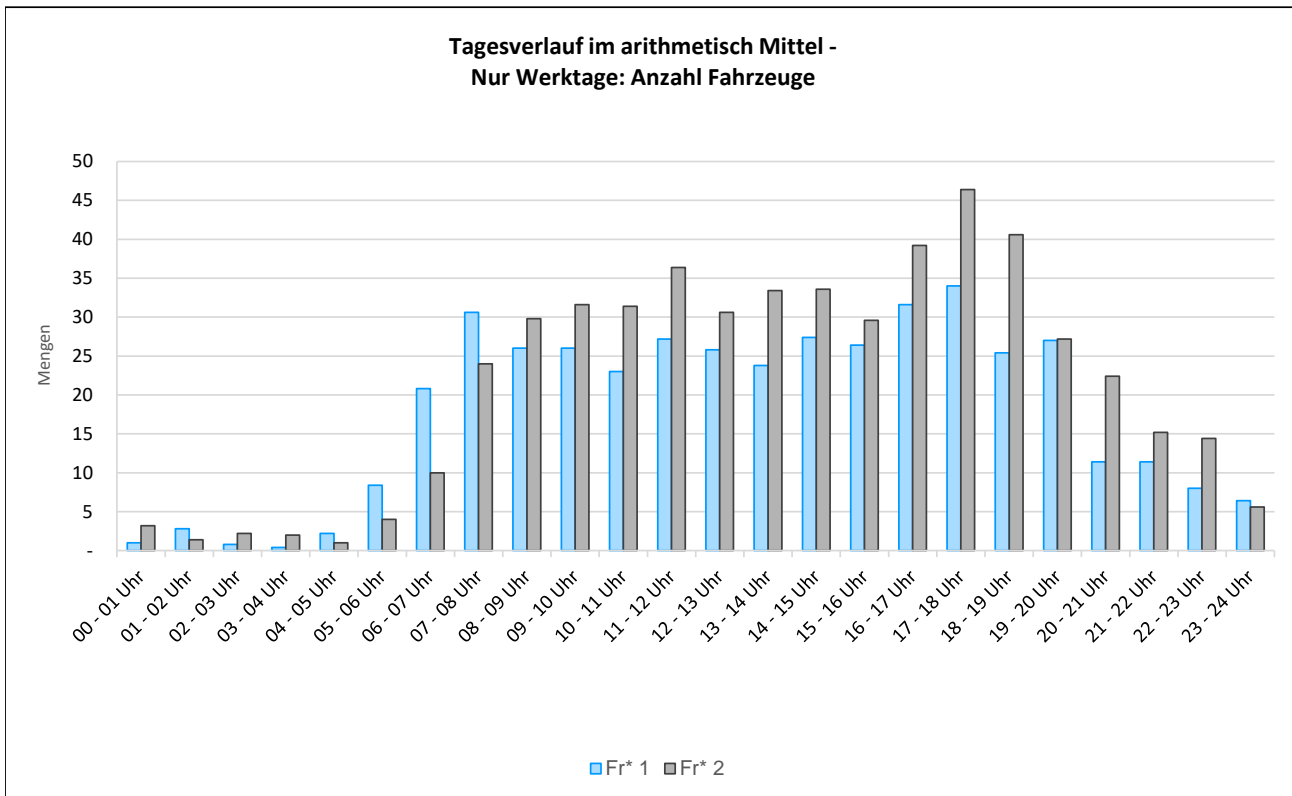
Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Sa. 21.09.2024	31 km/h	66 km/h	30 km/h	66 km/h	32 km/h	39 km/h
So. 22.09.2024	32 km/h	57 km/h	32 km/h	57 km/h	32 km/h	55 km/h
Mo. 23.09.2024	32 km/h	49 km/h	32 km/h	49 km/h	32 km/h	42 km/h
Di. 24.09.2024	31 km/h	44 km/h	30 km/h	44 km/h	31 km/h	41 km/h
Mi. 25.09.2024	31 km/h	58 km/h	31 km/h	58 km/h	31 km/h	43 km/h
Do. 26.09.2024	32 km/h	48 km/h	32 km/h	48 km/h	33 km/h	40 km/h
Fr. 27.09.2024	31 km/h	45 km/h	31 km/h	45 km/h	32 km/h	42 km/h
Wochenschnitt	32 km/h	66 km/h	31 km/h	66 km/h	32 km/h	55 km/h

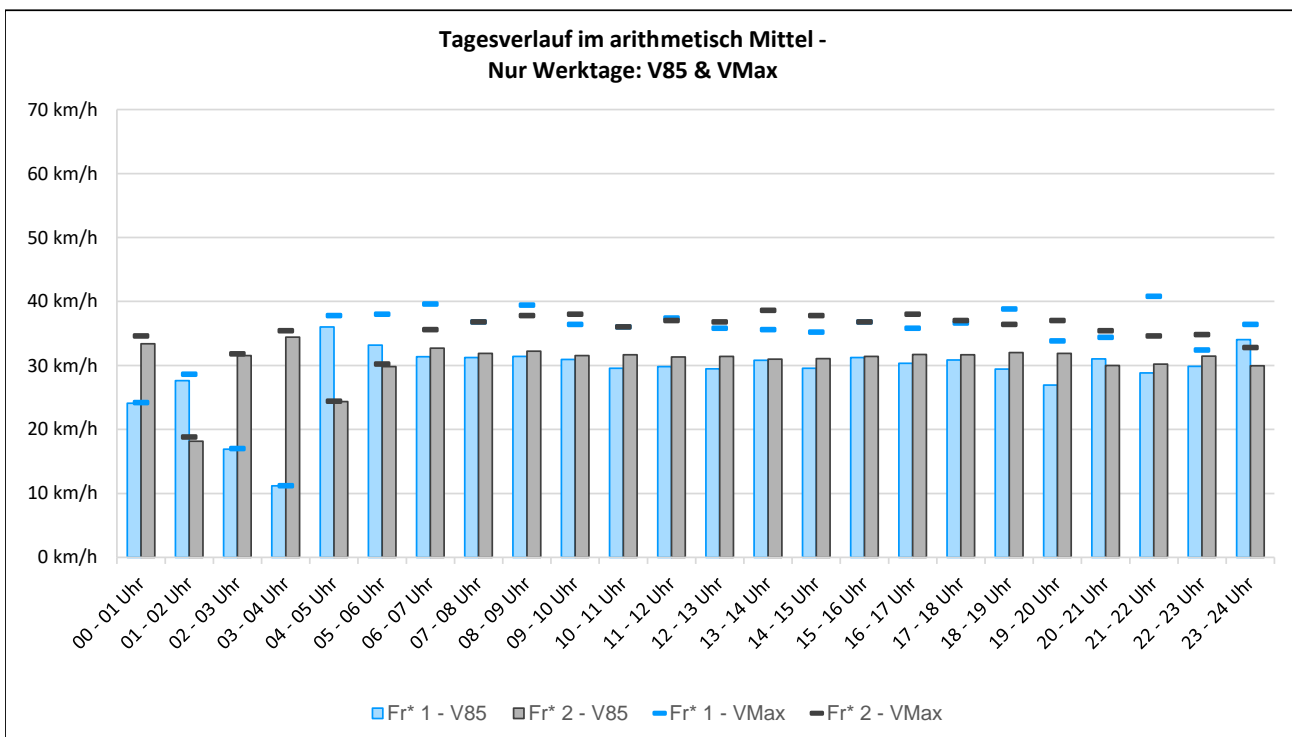
*= Fahrrichtung

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Querschnitt	Anzahl		Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
		Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	4.2	1.0	3.2	24 km/h	33 km/h	24 km/h	35 km/h
01 - 02 Uhr	4.2	2.8	1.4	28 km/h	18 km/h	29 km/h	19 km/h
02 - 03 Uhr	3.0	0.8	2.2	17 km/h	32 km/h	17 km/h	32 km/h
03 - 04 Uhr	2.4	0.4	2.0	11 km/h	34 km/h	11 km/h	35 km/h
04 - 05 Uhr	3.2	2.2	1.0	36 km/h	24 km/h	38 km/h	24 km/h
05 - 06 Uhr	12.4	8.4	4.0	33 km/h	30 km/h	38 km/h	30 km/h
06 - 07 Uhr	30.8	20.8	10.0	31 km/h	33 km/h	40 km/h	36 km/h
07 - 08 Uhr	54.6	30.6	24.0	31 km/h	32 km/h	37 km/h	37 km/h
08 - 09 Uhr	55.8	26.0	29.8	31 km/h	32 km/h	39 km/h	38 km/h
09 - 10 Uhr	57.6	26.0	31.6	31 km/h	32 km/h	36 km/h	38 km/h
10 - 11 Uhr	54.4	23.0	31.4	30 km/h	32 km/h	36 km/h	36 km/h
11 - 12 Uhr	63.6	27.2	36.4	30 km/h	31 km/h	37 km/h	37 km/h
12 - 13 Uhr	56.4	25.8	30.6	29 km/h	31 km/h	36 km/h	37 km/h
13 - 14 Uhr	57.2	23.8	33.4	31 km/h	31 km/h	36 km/h	39 km/h
14 - 15 Uhr	61.0	27.4	33.6	30 km/h	31 km/h	35 km/h	38 km/h
15 - 16 Uhr	56.0	26.4	29.6	31 km/h	31 km/h	37 km/h	37 km/h
16 - 17 Uhr	70.8	31.6	39.2	30 km/h	32 km/h	36 km/h	38 km/h
17 - 18 Uhr	80.4	34.0	46.4	31 km/h	32 km/h	37 km/h	37 km/h
18 - 19 Uhr	66.0	25.4	40.6	29 km/h	32 km/h	39 km/h	36 km/h
19 - 20 Uhr	54.2	27.0	27.2	27 km/h	32 km/h	34 km/h	37 km/h
20 - 21 Uhr	33.8	11.4	22.4	31 km/h	30 km/h	34 km/h	35 km/h
21 - 22 Uhr	26.6	11.4	15.2	29 km/h	30 km/h	41 km/h	35 km/h
22 - 23 Uhr	22.4	8.0	14.4	30 km/h	31 km/h	32 km/h	35 km/h
23 - 24 Uhr	12.0	6.4	5.6	34 km/h	30 km/h	36 km/h	33 km/h
	943	428	515				

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Sa. 21.09.2024 00:00 Uhr	13	3	10	30 km/h	26 km/h	32 km/h	30 km/h
Sa. 21.09.2024 01:00 Uhr	11	5	6	27 km/h	32 km/h	27 km/h	35 km/h
Sa. 21.09.2024 02:00 Uhr	4	2	2	27 km/h	24 km/h	27 km/h	25 km/h
Sa. 21.09.2024 03:00 Uhr	5	3	2	29 km/h	34 km/h	30 km/h	34 km/h
Sa. 21.09.2024 04:00 Uhr	8	3	5	39 km/h	37 km/h	44 km/h	39 km/h
Sa. 21.09.2024 05:00 Uhr	3	1	2	18 km/h	29 km/h	18 km/h	30 km/h
Sa. 21.09.2024 06:00 Uhr	10	7	3	34 km/h	31 km/h	41 km/h	31 km/h
Sa. 21.09.2024 07:00 Uhr	17	11	6	33 km/h	33 km/h	36 km/h	33 km/h
Sa. 21.09.2024 08:00 Uhr	44	24	20	32 km/h	34 km/h	54 km/h	37 km/h
Sa. 21.09.2024 09:00 Uhr	55	31	24	30 km/h	33 km/h	33 km/h	36 km/h
Sa. 21.09.2024 10:00 Uhr	57	24	33	30 km/h	31 km/h	44 km/h	34 km/h
Sa. 21.09.2024 11:00 Uhr	75	41	34	30 km/h	30 km/h	37 km/h	34 km/h
Sa. 21.09.2024 12:00 Uhr	79	30	49	28 km/h	31 km/h	34 km/h	36 km/h
Sa. 21.09.2024 13:00 Uhr	65	26	39	30 km/h	33 km/h	34 km/h	36 km/h
Sa. 21.09.2024 14:00 Uhr	77	30	47	29 km/h	32 km/h	66 km/h	36 km/h
Sa. 21.09.2024 15:00 Uhr	55	29	26	30 km/h	32 km/h	30 km/h	35 km/h
Sa. 21.09.2024 16:00 Uhr	67	34	33	30 km/h	31 km/h	37 km/h	35 km/h
Sa. 21.09.2024 17:00 Uhr	55	21	34	30 km/h	30 km/h	32 km/h	36 km/h
Sa. 21.09.2024 18:00 Uhr	58	17	41	29 km/h	30 km/h	62 km/h	36 km/h
Sa. 21.09.2024 19:00 Uhr	44	17	27	25 km/h	30 km/h	30 km/h	38 km/h
Sa. 21.09.2024 20:00 Uhr	42	18	24	29 km/h	31 km/h	32 km/h	35 km/h
Sa. 21.09.2024 21:00 Uhr	34	14	20	31 km/h	29 km/h	34 km/h	33 km/h
Sa. 21.09.2024 22:00 Uhr	21	6	15	42 km/h	26 km/h	57 km/h	30 km/h
Sa. 21.09.2024 23:00 Uhr	16	2	14	23 km/h	32 km/h	26 km/h	35 km/h
So. 22.09.2024 00:00 Uhr	15	6	9	32 km/h	32 km/h	33 km/h	33 km/h
So. 22.09.2024 01:00 Uhr	9	5	4	42 km/h	38 km/h	56 km/h	40 km/h
So. 22.09.2024 02:00 Uhr	15	6	9	31 km/h	36 km/h	35 km/h	38 km/h
So. 22.09.2024 03:00 Uhr	4	2	2	35 km/h	29 km/h	36 km/h	31 km/h
So. 22.09.2024 04:00 Uhr	3	1	2	16 km/h	27 km/h	16 km/h	27 km/h
So. 22.09.2024 05:00 Uhr	5	2	3	22 km/h	48 km/h	22 km/h	55 km/h
So. 22.09.2024 06:00 Uhr	11	4	7	31 km/h	35 km/h	33 km/h	39 km/h
So. 22.09.2024 07:00 Uhr	6	2	4	33 km/h	29 km/h	34 km/h	29 km/h
So. 22.09.2024 08:00 Uhr	10	6	4	25 km/h	28 km/h	26 km/h	30 km/h
So. 22.09.2024 09:00 Uhr	18	10	8	29 km/h	30 km/h	33 km/h	33 km/h
So. 22.09.2024 10:00 Uhr	37	18	19	31 km/h	31 km/h	39 km/h	35 km/h
So. 22.09.2024 11:00 Uhr	39	19	20	27 km/h	29 km/h	31 km/h	33 km/h
So. 22.09.2024 12:00 Uhr	47	23	24	30 km/h	32 km/h	46 km/h	36 km/h
So. 22.09.2024 13:00 Uhr	32	18	14	31 km/h	33 km/h	34 km/h	33 km/h
So. 22.09.2024 14:00 Uhr	45	25	20	38 km/h	33 km/h	45 km/h	40 km/h
So. 22.09.2024 15:00 Uhr	44	16	28	30 km/h	33 km/h	35 km/h	34 km/h
So. 22.09.2024 16:00 Uhr	43	19	24	32 km/h	30 km/h	38 km/h	36 km/h
So. 22.09.2024 17:00 Uhr	52	21	31	29 km/h	30 km/h	35 km/h	35 km/h
So. 22.09.2024 18:00 Uhr	47	18	29	28 km/h	30 km/h	40 km/h	35 km/h
So. 22.09.2024 19:00 Uhr	47	20	27	30 km/h	30 km/h	43 km/h	34 km/h
So. 22.09.2024 20:00 Uhr	41	18	23	31 km/h	32 km/h	48 km/h	42 km/h
So. 22.09.2024 21:00 Uhr	20	7	13	35 km/h	35 km/h	57 km/h	39 km/h
So. 22.09.2024 22:00 Uhr	19	6	13	37 km/h	33 km/h	49 km/h	39 km/h
So. 22.09.2024 23:00 Uhr	6	3	3	33 km/h	34 km/h	34 km/h	35 km/h

Mo. 23.09.2024 00:00 Uhr	6	1	5	41 km/h	39 km/h	41 km/h	40 km/h
Mo. 23.09.2024 01:00 Uhr	1	1	0	25 km/h	0 km/h	25 km/h	0 km/h
Mo. 23.09.2024 02:00 Uhr	3	1	2	34 km/h	32 km/h	34 km/h	32 km/h
Mo. 23.09.2024 03:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	36 km/h	0 km/h	39 km/h
Mo. 23.09.2024 04:00 Uhr	2	2	0	42 km/h	0 km/h	45 km/h	0 km/h
Mo. 23.09.2024 05:00 Uhr	14	7	7	34 km/h	32 km/h	38 km/h	33 km/h
Mo. 23.09.2024 06:00 Uhr	36	21	15	37 km/h	36 km/h	49 km/h	42 km/h
Mo. 23.09.2024 07:00 Uhr	55	29	26	35 km/h	36 km/h	42 km/h	41 km/h
Mo. 23.09.2024 08:00 Uhr	62	29	33	33 km/h	32 km/h	37 km/h	41 km/h
Mo. 23.09.2024 09:00 Uhr	44	20	24	30 km/h	34 km/h	33 km/h	41 km/h
Mo. 23.09.2024 10:00 Uhr	56	21	35	27 km/h	32 km/h	35 km/h	41 km/h
Mo. 23.09.2024 11:00 Uhr	68	27	41	29 km/h	31 km/h	39 km/h	35 km/h
Mo. 23.09.2024 12:00 Uhr	57	24	33	30 km/h	30 km/h	36 km/h	36 km/h
Mo. 23.09.2024 13:00 Uhr	59	31	28	32 km/h	32 km/h	36 km/h	35 km/h
Mo. 23.09.2024 14:00 Uhr	64	24	40	29 km/h	32 km/h	32 km/h	36 km/h
Mo. 23.09.2024 15:00 Uhr	48	20	28	26 km/h	31 km/h	32 km/h	33 km/h
Mo. 23.09.2024 16:00 Uhr	87	31	56	29 km/h	32 km/h	32 km/h	41 km/h
Mo. 23.09.2024 17:00 Uhr	98	38	60	29 km/h	32 km/h	37 km/h	37 km/h
Mo. 23.09.2024 18:00 Uhr	69	22	47	30 km/h	34 km/h	42 km/h	40 km/h
Mo. 23.09.2024 19:00 Uhr	53	25	28	25 km/h	32 km/h	31 km/h	36 km/h
Mo. 23.09.2024 20:00 Uhr	36	10	26	38 km/h	30 km/h	40 km/h	33 km/h
Mo. 23.09.2024 21:00 Uhr	29	12	17	28 km/h	32 km/h	29 km/h	34 km/h
Mo. 23.09.2024 22:00 Uhr	14	5	9	28 km/h	33 km/h	30 km/h	36 km/h
Mo. 23.09.2024 23:00 Uhr	11	8	3	36 km/h	31 km/h	37 km/h	32 km/h
Di. 24.09.2024 00:00 Uhr	3	1	2	24 km/h	36 km/h	24 km/h	36 km/h
Di. 24.09.2024 01:00 Uhr	4	3	1	28 km/h	26 km/h	28 km/h	26 km/h
Di. 24.09.2024 02:00 Uhr	3	0	3	0 km/h	33 km/h	0 km/h	33 km/h
Di. 24.09.2024 03:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	39 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 24.09.2024 04:00 Uhr	3	2	1	33 km/h	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Di. 24.09.2024 05:00 Uhr	14	9	5	30 km/h	29 km/h	42 km/h	29 km/h
Di. 24.09.2024 06:00 Uhr	37	25	12	28 km/h	31 km/h	33 km/h	33 km/h
Di. 24.09.2024 07:00 Uhr	51	31	20	30 km/h	30 km/h	36 km/h	38 km/h
Di. 24.09.2024 08:00 Uhr	59	26	33	29 km/h	31 km/h	33 km/h	37 km/h
Di. 24.09.2024 09:00 Uhr	54	26	28	30 km/h	31 km/h	40 km/h	33 km/h
Di. 24.09.2024 10:00 Uhr	44	19	25	29 km/h	33 km/h	44 km/h	37 km/h
Di. 24.09.2024 11:00 Uhr	71	29	42	30 km/h	31 km/h	39 km/h	39 km/h
Di. 24.09.2024 12:00 Uhr	55	24	31	32 km/h	32 km/h	41 km/h	39 km/h
Di. 24.09.2024 13:00 Uhr	54	16	38	30 km/h	30 km/h	36 km/h	41 km/h
Di. 24.09.2024 14:00 Uhr	58	29	29	27 km/h	30 km/h	39 km/h	38 km/h
Di. 24.09.2024 15:00 Uhr	31	19	12	33 km/h	28 km/h	40 km/h	34 km/h
Di. 24.09.2024 16:00 Uhr	52	31	21	28 km/h	29 km/h	30 km/h	30 km/h
Di. 24.09.2024 17:00 Uhr	57	26	31	28 km/h	31 km/h	29 km/h	38 km/h
Di. 24.09.2024 18:00 Uhr	73	28	45	28 km/h	32 km/h	35 km/h	37 km/h
Di. 24.09.2024 19:00 Uhr	61	34	27	28 km/h	32 km/h	34 km/h	41 km/h
Di. 24.09.2024 20:00 Uhr	32	8	24	28 km/h	29 km/h	28 km/h	37 km/h
Di. 24.09.2024 21:00 Uhr	20	7	13	32 km/h	30 km/h	39 km/h	36 km/h
Di. 24.09.2024 22:00 Uhr	27	8	19	28 km/h	34 km/h	29 km/h	36 km/h
Di. 24.09.2024 23:00 Uhr	6	3	3	38 km/h	31 km/h	40 km/h	32 km/h

Mi. 25.09.2024 00:00 Uhr	6	1	5	25 km/h	35 km/h	25 km/h	37 km/h
Mi. 25.09.2024 01:00 Uhr	4	4	0	32 km/h	0 km/h	34 km/h	0 km/h
Mi. 25.09.2024 02:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	33 km/h	0 km/h	33 km/h
Mi. 25.09.2024 03:00 Uhr	3	1	2	24 km/h	33 km/h	24 km/h	33 km/h
Mi. 25.09.2024 04:00 Uhr	2	1	1	40 km/h	25 km/h	40 km/h	25 km/h
Mi. 25.09.2024 05:00 Uhr	12	9	3	33 km/h	30 km/h	39 km/h	30 km/h
Mi. 25.09.2024 06:00 Uhr	27	18	9	32 km/h	32 km/h	41 km/h	36 km/h
Mi. 25.09.2024 07:00 Uhr	63	35	28	31 km/h	32 km/h	37 km/h	39 km/h
Mi. 25.09.2024 08:00 Uhr	53	20	33	32 km/h	30 km/h	34 km/h	35 km/h
Mi. 25.09.2024 09:00 Uhr	46	21	25	30 km/h	30 km/h	33 km/h	37 km/h
Mi. 25.09.2024 10:00 Uhr	56	23	33	29 km/h	29 km/h	31 km/h	34 km/h
Mi. 25.09.2024 11:00 Uhr	53	25	28	27 km/h	30 km/h	32 km/h	35 km/h
Mi. 25.09.2024 12:00 Uhr	65	29	36	28 km/h	30 km/h	34 km/h	36 km/h
Mi. 25.09.2024 13:00 Uhr	43	19	24	33 km/h	32 km/h	39 km/h	42 km/h
Mi. 25.09.2024 14:00 Uhr	46	26	20	32 km/h	31 km/h	37 km/h	39 km/h
Mi. 25.09.2024 15:00 Uhr	72	36	36	32 km/h	34 km/h	39 km/h	43 km/h
Mi. 25.09.2024 16:00 Uhr	74	25	49	30 km/h	30 km/h	38 km/h	37 km/h
Mi. 25.09.2024 17:00 Uhr	84	27	57	29 km/h	30 km/h	34 km/h	39 km/h
Mi. 25.09.2024 18:00 Uhr	80	26	54	29 km/h	29 km/h	44 km/h	35 km/h
Mi. 25.09.2024 19:00 Uhr	50	23	27	26 km/h	32 km/h	34 km/h	34 km/h
Mi. 25.09.2024 20:00 Uhr	34	13	21	28 km/h	32 km/h	33 km/h	36 km/h
Mi. 25.09.2024 21:00 Uhr	31	15	16	27 km/h	31 km/h	58 km/h	34 km/h
Mi. 25.09.2024 22:00 Uhr	24	6	18	32 km/h	29 km/h	33 km/h	34 km/h
Mi. 25.09.2024 23:00 Uhr	23	10	13	29 km/h	28 km/h	33 km/h	36 km/h
Do. 26.09.2024 00:00 Uhr	5	2	3	31 km/h	31 km/h	31 km/h	34 km/h
Do. 26.09.2024 01:00 Uhr	8	4	4	27 km/h	33 km/h	28 km/h	36 km/h
Do. 26.09.2024 02:00 Uhr	2	1	1	24 km/h	30 km/h	24 km/h	30 km/h
Do. 26.09.2024 03:00 Uhr	2	0	2	0 km/h	33 km/h	0 km/h	33 km/h
Do. 26.09.2024 04:00 Uhr	3	2	1	32 km/h	31 km/h	32 km/h	31 km/h
Do. 26.09.2024 05:00 Uhr	14	11	3	34 km/h	29 km/h	37 km/h	30 km/h
Do. 26.09.2024 06:00 Uhr	30	23	7	28 km/h	33 km/h	41 km/h	36 km/h
Do. 26.09.2024 07:00 Uhr	54	32	22	29 km/h	32 km/h	36 km/h	34 km/h
Do. 26.09.2024 08:00 Uhr	48	26	22	32 km/h	35 km/h	48 km/h	39 km/h
Do. 26.09.2024 09:00 Uhr	67	25	42	31 km/h	31 km/h	37 km/h	37 km/h
Do. 26.09.2024 10:00 Uhr	55	27	28	31 km/h	32 km/h	32 km/h	33 km/h
Do. 26.09.2024 11:00 Uhr	62	26	36	32 km/h	33 km/h	38 km/h	38 km/h
Do. 26.09.2024 12:00 Uhr	53	26	27	29 km/h	33 km/h	34 km/h	37 km/h
Do. 26.09.2024 13:00 Uhr	79	30	49	29 km/h	32 km/h	34 km/h	39 km/h
Do. 26.09.2024 14:00 Uhr	60	23	37	29 km/h	30 km/h	33 km/h	34 km/h
Do. 26.09.2024 15:00 Uhr	65	33	32	34 km/h	33 km/h	38 km/h	39 km/h
Do. 26.09.2024 16:00 Uhr	75	40	35	32 km/h	34 km/h	38 km/h	40 km/h
Do. 26.09.2024 17:00 Uhr	72	35	37	38 km/h	34 km/h	45 km/h	34 km/h
Do. 26.09.2024 18:00 Uhr	40	23	17	32 km/h	37 km/h	39 km/h	38 km/h
Do. 26.09.2024 19:00 Uhr	36	23	13	28 km/h	31 km/h	36 km/h	39 km/h
Do. 26.09.2024 20:00 Uhr	19	7	12	29 km/h	29 km/h	30 km/h	30 km/h
Do. 26.09.2024 21:00 Uhr	19	9	10	27 km/h	29 km/h	41 km/h	33 km/h
Do. 26.09.2024 22:00 Uhr	15	6	9	28 km/h	31 km/h	29 km/h	32 km/h
Do. 26.09.2024 23:00 Uhr	9	6	3	35 km/h	30 km/h	38 km/h	31 km/h

Verkehrsdatenerfassung

Auswertung | Erweitert



Fr. 27.09.2024 00:00 Uhr	1	0	1	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Fr. 27.09.2024 01:00 Uhr	4	2	2	27 km/h	32 km/h	28 km/h	32 km/h
Fr. 27.09.2024 02:00 Uhr	6	2	4	27 km/h	30 km/h	27 km/h	31 km/h
Fr. 27.09.2024 03:00 Uhr	2	1	1	32 km/h	31 km/h	32 km/h	31 km/h
Fr. 27.09.2024 04:00 Uhr	6	4	2	34 km/h	31 km/h	37 km/h	31 km/h
Fr. 27.09.2024 05:00 Uhr	8	6	2	34 km/h	29 km/h	34 km/h	29 km/h
Fr. 27.09.2024 06:00 Uhr	24	17	7	32 km/h	31 km/h	34 km/h	31 km/h
Fr. 27.09.2024 07:00 Uhr	50	26	24	31 km/h	30 km/h	33 km/h	32 km/h
Fr. 27.09.2024 08:00 Uhr	57	29	28	31 km/h	33 km/h	45 km/h	37 km/h
Fr. 27.09.2024 09:00 Uhr	77	38	39	33 km/h	32 km/h	39 km/h	42 km/h
Fr. 27.09.2024 10:00 Uhr	61	25	36	31 km/h	32 km/h	38 km/h	35 km/h
Fr. 27.09.2024 11:00 Uhr	64	29	35	31 km/h	32 km/h	39 km/h	38 km/h
Fr. 27.09.2024 12:00 Uhr	52	26	26	29 km/h	32 km/h	34 km/h	36 km/h
Fr. 27.09.2024 13:00 Uhr	51	23	28	30 km/h	29 km/h	33 km/h	36 km/h
Fr. 27.09.2024 14:00 Uhr	77	35	42	31 km/h	32 km/h	35 km/h	42 km/h
Fr. 27.09.2024 15:00 Uhr	64	24	40	31 km/h	31 km/h	35 km/h	35 km/h
Fr. 27.09.2024 16:00 Uhr	66	31	35	33 km/h	34 km/h	41 km/h	42 km/h
Fr. 27.09.2024 17:00 Uhr	91	44	47	30 km/h	32 km/h	38 km/h	37 km/h
Fr. 27.09.2024 18:00 Uhr	68	28	40	28 km/h	28 km/h	34 km/h	32 km/h
Fr. 27.09.2024 19:00 Uhr	71	30	41	28 km/h	32 km/h	34 km/h	35 km/h
Fr. 27.09.2024 20:00 Uhr	48	19	29	32 km/h	30 km/h	41 km/h	41 km/h
Fr. 27.09.2024 21:00 Uhr	34	14	20	30 km/h	30 km/h	37 km/h	36 km/h
Fr. 27.09.2024 22:00 Uhr	32	15	17	33 km/h	30 km/h	41 km/h	36 km/h
Fr. 27.09.2024 23:00 Uhr	11	5	6	32 km/h	29 km/h	34 km/h	33 km/h
	6'245	2'813	3'432				